



VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 175

del 16/12/2025

Oggetto : **ADOZIONE PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) DELLA CITTÀ DI GORGONZOLA.**

L'anno **DUEMILAVENTICINQUE**, addì **SEDICI** del mese di **DICEMBRE** alle ore **11:32**, nella **Residenza Municipale**, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza di **Ilaria Arabella Paola Scaccabarozzi, La Sindaca**. Partecipa all'adunanza ed è incaricato alla redazione del presente verbale **Il Segretario Comunale Dott.ssa Angela Ganeri**.

Dei Signori componenti la Giunta Comunale di questo Comune:

Cognome e Nome	Qualifica	Presente	Assente
SCACCABAROZZI ILARIA ARABELLA PAOLA	SINDACA	X	
BASILE NICOLA	VICE SINDACO	X	
GIOIA MARIACRISTINA	ASSESSORE	X	
VILLA ALBERTO	ASSESSORE	X	
VILLA GIANLUCA	ASSESSORE	X	
BOLCHINI MATTEO	ASSESSORE	X	

PRESENTI: 6 ASSENTI: 0

Il Presidente, accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita la Giunta Comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto



OGGETTO: ADOZIONE PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.) DELLA CITTÀ DI GORGONZOLA.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- il vigente Piano Generale del Traffico Urbano è stato approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 15 del 30.01.2017;
- l'Amministrazione Comunale, previo Programma di collaborazione tecnico-scientifica sottoscritto con il Centro Studi PIM, ha avviato il procedimento di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano – PGTU, quale strumento di pianificazione che indaga le criticità, individua i fabbisogni e fissa gli obiettivi di miglioramento, con il fine di perseguire l'obiettivo di una migliore qualità della vita dei cittadini mediante:
 - il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, anche in termini di risoluzione di problematiche connesse alla viabilità e al traffico veicolare, per esempio disincentivando i flussi di traffico parassitari e di attraversamento all'interno dei nuclei abitati, di ciascun quartiere, con individuazione di soluzioni finalizzate a migliorare la mobilità, veicolare e non, dei propri cittadini su tutto il territorio comunale;
 - la riduzione dei "costi esterni indiretti" pagati dalla comunità e generati dal traffico urbano, quali l'inquinamento atmosferico, l'inquinamento acustico, le emissioni di gas serra, i consumi energetici, la congestione da traffico e l'incidentalità;
 - la promozione di una diversa ripartizione modale degli spostamenti, con il potenziamento della mobilità "attiva" quali spostamenti a piedi e in bicicletta;
 - preservare e per quanto possibile migliorare la fruizione degli spazi collettivi destinati alla mobilità e ad altre funzioni urbane (verde pubblico e privato, attività commerciali, culturali e ricreative) e dell'ambiente urbano nel suo complesso, tenendo conto delle peculiarità delle singole parti che lo caratterizzano;

tenendo in considerazione gli interventi programmati su scala sovracomunale/metropolitana;

CONSIDERATO CHE:

- con deliberazione di G.C. n. 31 del 1.03.2024 veniva costituito apposito Ufficio di Piano e cioè adeguata struttura costituita da personale dipendente dell'Ente, incaricata della redazione degli atti costituenti il Piano Generale Urbano del Traffico (PGTU) con il supporto tecnico-scientifico del Centro Studi PIM;
- nel corso del 2024 è stata effettuata la *fase analitica*, consistente nell'analisi della situazione attuale per tutte le componenti della mobilità attraverso attività di rilievo, sopralluoghi, tavoli di confronto tra i tecnici del Centro Studi PIM e del Comune di Gorgonzola, ricostruzione e rappresentazione dei percorsi del trasporto pubblico locale (TPL), analisi dei flussi di traffico

disponibili, analisi dell'incidentalità, analisi delle criticità/problematiche al fine di confermare/integrare/individuare gli interventi idonei alla risoluzione delle stesse;

- successivamente, con la *fase propositiva*, sono stati determinati gli obiettivi e le linee di indirizzo sugli interventi previsti/proposti sulla rete della mobilità (riqualificazione di strade-intersezioni, attivazione di politiche incentivanti finalizzate alla ciclabilità diffusa e a favorire l'intermodalità, opere di moderazione del traffico, modifiche ai sensi di circolazione, individuazione di isole ambientali, ambiti a precedenza pedonale ed aree pedonali, progressiva attuazione della politica della sosta unitamente ad una rivisitazione della regolamentazione degli spazi per la sosta veicolare, ecc.) ed è stata redatta la classificazione funzionale della rete viaria ed il regolamento viario (che raccoglie le principali norme da seguire in occasione di interventi di messa in sicurezza/riqualificazione/realizzazione);
- con nota acquisita al protocollo comunale con il n. 25562 del 4.07.2025, il Centro Studi PIM ha provveduto a trasmettere la proposta di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), costituita dalla Relazione di "Aggiornamento Piano Generale del Traffico Urbano" e da n. 8 elaborati grafici

RILEVATO che la Giunta comunale con atto n. 95 del 15.07.2025:

- ha preso atto della proposta di aggiornamento del Piano generale del traffico urbano (P.G.T.U.) depositata il 04.07.2025 correda degli elaborati di cui sopra e depositati agli atti presso il Settore 6;
- ha dato atto che la documentazione predisposta dal Centro Studi PIM in collaborazione con il Settore 6 risulta completa e coerente con gli obiettivi strategici dell'Amministrazione comunale;
- ha avviato il procedimento di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del suddetto PGTU;

DATO ATTO CHE:

- la normativa europea sancisce, con la Direttiva 2001/42/CE, il principio generale secondo il quale tutti i piani e programmi che possono avere effetti significativi sull'ambiente debbano essere sottoposti ad un processo di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), con l'obiettivo di garantire un livello di protezione ambientale e di contribuire all'integrazione di considerazioni ambientali all'atto dell'elaborazione e dell'adozione di piani e programmi;
- la VAS è stata recepita a livello nazionale (D.lgs.152/2006 e s.m.i.) e a livello regionale (L.R.12/2005 e s.m.i.);
- Regione Lombardia ha inoltre emanato, nel marzo 2007, i propri "Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi", che costituiscono il quadro di riferimento per i piani e i programmi elaborati dai Comuni; a tali indirizzi hanno fatto seguito una serie di successive deliberazioni volte a disciplinare puntualmente i singoli procedimenti di VAS e di verifica di assoggettabilità a VAS;
- ad oggi, per il PGTU, non sono stati definiti specifici modelli dai riferimenti regionali;
- al fine di analizzare e valutare l'eventuale introduzione di potenziali effetti problematici sull'ambiente attraverso le scelte proposte dal PGTU, e quindi comprendere la necessità di attivare una specifica procedura di VAS, l'Amministrazione Comunale intende procedere all'attivazione di una procedura di verifica di assoggettabilità alla VAS, ai sensi dell'articolo 12 del D.lgs.152/2006 e s.m.i.;

CONSIDERATO CHE:

- come specificato dalla circolare della Direzione Generale Territorio e Urbanistica della Regione Lombardia n.692 del 14/12/2010 l'Autorità precedente e l'Autorità competente per la VAS sono individuate all'interno dell'Ente che procede nella formazione del piano in modo che siano ben distinte tra loro; in particolare l'Autorità precedente è individuata all'interno dell'ente tra coloro che hanno responsabilità nel procedimento di formazione del Piano (in genere il Responsabile Unico del Procedimento), mentre l'Autorità competente per la VAS è individuata all'interno dell'Ente nel rispetto dei requisiti e delle modalità previste dagli Schemi metodologici e altri allegati vigenti per la VAS e cioè con: separazione rispetto all'Autorità precedente (non ci devono essere sovrapposizioni tra le due Autorità), adeguato grado di autonomia (in presenza di organici strutturati

gerarchicamente la Pubblica Amministrazione procedente deve assicurare, attraverso un atto specifico, l'autonomia dell'Autorità competente per la VAS) nonché possesso di competenze in materia di tutela, protezione e valorizzazione ambientale e di sviluppo sostenibile (l'Autorità competente per la VAS, in coerenza con quanto previsto dall'art. 7 del D. Lgs. 152/06 e s.m.i., è individuata tra coloro che all'interno del Comune hanno compiti di tutela, protezione e valorizzazione ambientale e di sviluppo sostenibile);

- È stato redatto un rapporto preliminare di sintesi della proposta di PGTU contenente le informazioni e i dati necessari alla verifica degli effetti significativi dell'ambiente, sulla salute umana e sul patrimonio culturale, facendo riferimento alla normativa sopra citata; di detto rapporto preliminare è stato dato avviso di messa a disposizione, al fine di tutelare gli interessi diffusi e presentare suggerimenti e proposte, attraverso la pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale, sul sito web comunale e sul sito web S.I.V.A.S. di Regione Lombardia;
- La valutazione degli effetti indotti dalle politiche e dalle azioni proposte dal Piano è l'elemento cardine del procedimento, la cui finalità principale è appunto quella di accertare l'insussistenza, relativamente alle matrici ambientali investigate, di ricadute negative, nonché di individuare le eventuali misure compensative e di mitigazione da porsi a corredo della proposta di PGTU, al fine di assicurarne la piena sostenibilità;
- Secondo il Rapporto Preliminare predisposto dal Centro Studi PIM, si prevede che le proposte del PGTU, nel loro complesso, generino effetti ambientali positivi sull'ambiente e sul territorio del Comune di Gorgonzola, oltre a ripercussioni positive sulla salute umana e sulla qualità della vita delle popolazioni;
- Da tale analisi emerge quindi una sostanziale compatibilità del PGTU con l'ambiente e per tale ragione non si propongono, al momento, azioni mitigative e misure compensative in rapporto alle proposte di Piano;
- Nonostante tale coerenza, il rispetto della sostenibilità ambientale dovrà essere periodicamente verificato tramite campagne di monitoraggio, una volta realizzati gli interventi; azioni e misure mitigative/compensative andranno eventualmente riconsiderate e progettate nel momento in cui, durante l'attuazione del Piano, dovessero emergere situazioni di criticità e impatti negativi imprevisti sull'ambiente.

PRESO ATTO:

- delle risultanze della Conferenza di Verifica tenutasi in data 05 novembre 2025 che ha determinato all'unanimità la non assoggettabilità alla VAS del PGTU;
- che a conclusione della procedura di verifica ed a seguito della Conferenza di Verifica tenutasi in data 05 novembre 2025, con provvedimento del 21.11.2025 il PGTU è stato escluso dalla procedura di VAS con relativa pubblicazione;

RITENUTO PERTANTO di dover procedere all'adozione del Piano Generale del Traffico Urbano predisposto dal Centro Studi PIM e acquisito al prot. comunale con il n. 42656 del 12.11.2025 e costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione di "Aggiornamento Piano Generale del Traffico Urbano" (**AII. A**)
- Tavola 1 – Sistema della viabilità - quadro conoscitivo attuale (**AII. A1**)
- Tavola 2 – Servizi di trasporto pubblico (**AII. A2**)
- Tavola 3 – Regolamentazione della sosta (**AII. A3**)
- Tavola 4 – Rete mobilità attiva - quadro conoscitivo (**AII. A4**)
- Tavola 5 – Incidentalità anno 2023 (**AII. A5**)
- Tavola 6 – Rilievi di traffico (**AII. A6**)
- Tavola 7 – Classificazione funzionale – Scenario di piano (**AII. A7**)
- Tavola 8 – Sistema della viabilità – Scenario di piano (**AII. A8**)

RAVVISATA la competenza della Giunta Comunale in ordine al presente provvedimento, ai sensi della direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici 12.04.1995 art 5.8;

VISTI:

- Il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- vista la direttiva del ministero dei Lavori Pubblici 12 aprile 1995 "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico";

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non necessita del parere di regolarità contabile, come da allegato alla presente;

ACQUISITO, sulla proposta di deliberazione, il parere favorevole del Responsabile del Settore 6 Lavori Pubblici, Infrastrutture e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi e per gli effetti degli artt. 49, comma 1, e 147-bis del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i., e del Regolamento comunale per la disciplina del sistema integrato dei controlli interni, allegato alla presente;

VISTA l'urgenza di provvedere in considerazione del fatto che vi è la necessità di dare avvio alla fase di osservazione da parte dei cittadini e parti interessate al fine di predisporre l'adozione definitiva da parte del Consiglio Comunale;

VISTO il D.Lgs 267/2000 s.m.i.;

Con voti unanimi favorevoli espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni di cui in pre messa, che qui si intendono integralmente riportate:

- 1) di adottare ai sensi dell'art. 36 del D.lgs. 285/92 e della Durettiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12.04.1992, il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Gorgonzola, predisposto dal Centro Studi PIM e acquisito al prot. comunale con il n. 42656 del 12.11.2025 costituito dai seguenti documenti e relativi allegati, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione:
 - Relazione di "Aggiornamento Piano Generale del Traffico Urbano" (**AII. A**)
 - Tavola 1 – Sistema della viabilità - quadro conoscitivo attuale (**AII. A1**)
 - Tavola 2 – Servizi di trasporto pubblico (**AII. A2**)
 - Tavola 3 – Regolamentazione della sosta (**AII. A3**)
 - Tavola 4 – Rete mobilità attiva - quadro conoscitivo (**AII. A4**)
 - Tavola 5 – Incidentalità anno 2023 (**AII. A5**)
 - Tavola 6 – Rilievi di traffico (**AII. A6**)
 - Tavola 7 – Classificazione funzionale – Scenario di piano (**AII. A7**)
 - Tavola 8 – Sistema della viabilità – Scenario di piano (**AII. A8**)
- 2) di dare atto che la documentazione del PGTU adottato verrà poi depositata per trenta giorni consecutivi in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), anche da parte dei singoli cittadini;
- 3) di dare atto che, successivamente, il Consiglio Comunale delibera sulle proposte di controdeduzioni alle eventuali osservazioni presentate e procederà, infine, alla sua approvazione definitiva;
- 4) di dare atto che l'informazione al pubblico interessato sarà resa ai sensi dell'art. 8 della Legge n. 241/90 mediante costante aggiornamento del sito internet del Comune, nonché mediante ogni altra forma che gli uffici preposti riterranno utile utilizzare;
- 5) di dare mandato al Responsabile del Settore 6 per l'assunzione di tutti gli atti gestionali conseguenti;
- 6) di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non necessita del parere di regolarità contabile;

- 7) di comunicare il presente provvedimento, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art.125 del T.U.E.L. che così dispone: "*Contestualmente all'affissione all'albo le deliberazioni adottate dalla Giunta sono trasmesse in elenco ai capigruppo consiliari*";
- 8) di dare atto che il presente provvedimento, ai sensi del D. Lgs. n. 33/2013, verrà pubblicato sul portale istituzionale, Sezione Amministrazione Trasparente – Provvedimenti – Provvedimenti organi d'indirizzo politico;
- 9) di dichiarare, con separata votazione, con voti unanimi favorevoli espressi in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile per l'urgenza di provvedere, ai sensi del comma 4, dell'art. 134, del D. Lgs. 267/2000 in considerazione delle motivazioni indicate in premessa.

N. 175

del 16/12/2025

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

La Sindaca
Ilaria Arabella Paola Scaccabarozzi /
INFOCERT SPA
Atto sottoscritto digitalmente

Il Segretario Comunale
Dott.ssa Angela Ganeri / INFOCERT SPA
Atto sottoscritto digitalmente
