

Gorgonzola, 05.11.2025

VERBALE DELLA CONFERENZA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.) PER L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO.

Premesso che:

- con Deliberazione n. 31 del 01.03.2024 la Giunta Comunale ha dato indirizzo di avvio del procedimento per l'aggiornamento del Piano generale del traffico urbano (PGTU) e contestuale avvio del procedimento di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica (VAS), con la quale si è provveduto ad effettuare la nomina dell'Autorità competente e procedente, nonché tutti gli altri soggetti interessati all'iter decisionale;
- con Deliberazione n. 95 del 15.07.2025 la Giunta Comunale ha preso atto della proposta di aggiornamento del Piano generale del traffico urbano (PGTU);
- Richiamato l'art. 4 della Legge Regionale 11 marzo 2005 n. 12, "Legge per il governo del territorio", con la quale la Regione Lombardia ha dato attuazione alla direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente";
- Richiamato altresì quanto disposto dalla Deliberazione del Consiglio Regionale n. VIII/351 del 13 marzo 2007, "Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi", dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. IX/761 del 10 novembre 2010 "Determinazione delle procedure per la Valutazione Ambientale di piani e programmi – V.A.S. (art. 4, l.r. n. 12/2005; d.c.r. n. 351/2007) – Recepimento delle disposizioni di cui al d.lgs. 29 giugno 2010, n. 128, con modifica e integrazione delle dd.g.r. 27 dicembre 2008, n. VIII/6420 e 30 dicembre 2009, n. VIII/10971", nonché dalla deliberazione della Giunta Regionale n. IX/3836 del 25 luglio 2012, "Determinazione della procedura di valutazione ambientale di piani e programmi – V.A.S. (art. 4, l.r. 12/2005; d.c.r. n. 351/2007)";
- In data 02/10/2025 è stato messo a disposizione sul sito web SIVAS, nonché presso il Settore 6 – Lavori Pubblici, Infrastrutture e Patrimonio del Comune di Gorgonzola, il rapporto preliminare, redatto dal PIM, scaricabile dal sito istituzionale, per la raccolta di contributi alla Valutazione Ambientale Strategica;

Svolgimento della seduta

Oggi, 05 novembre 2025, alle ore 10:00, è riunita la Conferenza di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica mediante videoconferenza.

Sono presenti:

per il Comune di Gorgonzola:

Ing. Agazio Montiroso, Autorità Procedente, Responsabile Settore 6 – Lavori Pubblici, Infrastrutture e Patrimonio;

Arch. Giuseppe Vitagliano, Autorità Competente, Responsabile Settore 5 – Governo e Gestione del Territorio;

per il Centro Studi PIM: Ing. Francesca Boeri e Ing. Mauro Barzizza;

Ing. Matteo Atzei per Cogeser S.p.A. (da remoto).

Si dà atto che, eccetto il soggetto sopra indicato, nessun altro rappresentante dei soggetti competenti in materia ambientale e degli Enti territorialmente interessati, pur regolarmente convocati, ha preso parte alla seduta.

La seduta si apre alle ore 10:10.

L'Ing. Boeri illustra il **Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità alla VAS**, predisposto dal Centro Studi PIM (settembre 2025), evidenziando le componenti ambientali considerate: aria, rumore, suolo, paesaggio e mobilità sostenibile.

Segue l'intervento dell'Ing. Barzizza, che espone sinteticamente i contenuti e gli obiettivi dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU).

Durante la seduta, l'Autorità Procedente e i tecnici incaricati danno atto delle osservazioni ricevute:

1. SNAM nota acquisita al protocollo n. 38325 del 09.10.2025;
(Allegato 1)
2. ATO – Ambito Territoriale Ottimale - Città Metropolitana di Milano, nota acquisita al protocollo n. 39348 del 17.10.2025;
(Allegato 2)
3. Consorzio Est Ticino Villoresi, nota acquisita al prot. n. 41044 del 29.10.2025;
(Allegato 3)
4. ATS Milano, nota acquisita al protocollo n. 41193 del 30.10.2025;
(Allegato 4)
5. E-distribuzione, nota acquisita al prot. n. 40568 del 24.10.2025;
(Allegato 5)
6. Regione Lombardia – Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile, nota acquisita al protocollo n. 41065 del 29.10.2025;
(Allegato 6)
7. Tangenziale Esterna nota acquisita al protocollo 39748 del 20.10.2025;
(Allegato 7)
8. CAP HOLDING nota acquisita al protocollo 41058 del 29.10.2025;
(Allegato 8)

Si precisa che le osservazioni pervenute sono state acquisite agli atti del procedimento e saranno oggetto di valutazione puntuale da parte dell'Autorità Procedente, con il supporto dei tecnici incaricati, ai fini della redazione del parere motivato di esclusione dalla procedura di VAS, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 152/2006. Le controdeduzioni analitiche non sono riportate all'interno del presente verbale, non essendo previsto dalla normativa regionale o nazionale; esse saranno invece contenute nel provvedimento conclusivo, quale parte integrante della motivazione dell'esito della verifica di assoggettabilità.

Osservazioni dell'Autorità competente (ai sensi dell'art. 12 D.Lgs. 152/2006).

Nel corso della Conferenza, l'Autorità Competente espone alcune osservazioni e indicazioni di carattere tecnico e procedurale sul Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità alla VAS, volte a migliorarne la chiarezza e la completezza e a rafforzare la coerenza del quadro valutativo con gli strumenti di pianificazione sovraordinati e le politiche ambientali vigenti.

Tali osservazioni, di natura integrativa e non sostanziale, non incidono sull'esito complessivo della verifica, né comportano la riapertura della fase di pubblicazione, ma rappresentano un contributo utile per le successive attività di monitoraggio e per l'attuazione del Piano.

L'Autorità Procedente prende atto delle considerazioni espresse e, d'intesa con l'Autorità Competente, stabilisce che delle stesse sarà dato riscontro nel parere motivato di esclusione dalla procedura di VAS, ai sensi dell'art. 12, comma 4, del D.Lgs. 152/2006.

Constatato che non sono emerse ulteriori osservazioni o richieste da parte dei soggetti intervenuti e che nessun Ente ha manifestato la necessità di assoggettare la proposta di PGTU alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica, la Conferenza ritiene di escludere la proposta di Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) dalla procedura di VAS, non essendo stati rilevati elementi tali da far prevedere effetti ambientali significativi ai sensi della normativa vigente.

Il procedimento proseguirà con l'emissione del parere motivato di esclusione, che darà formale conclusione alla fase di verifica di assoggettabilità.

La seduta viene dichiarata chiusa alle ore 11:10.

**L'AUTORITA' COMPETENTE
IL RESPONSABILE DEL SETTORE 5**

*Arch. Giuseppe Vitagliano
documento firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005*



**L'AUTORITA' PROCEDENTE
IL RESPONSABILE DEL SETTORE 6**

*ing. Agazio Montiroso
documento firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005*



Allegati: n. 8 pareri pervenuti da Enti diversi



energy to inspire the world

San Donato M.se, 09/10/2025
Prot. DINORD/GOR/25/1761/DOM

Spett.le
COMUNE DI GORGONZOLA
Via Italia, 62
20064 – Gorgonzola (MI)

Inviata tramite posta certificata a:
comune.gorgonzola@cert.legalmail.it

E, p.c.

Spett.le
SNAM RETE GAS S.P.A.
CENTRO DI GORGONZOLA
Via Verdi, 55
20064 Gorgonzola (MI)

E
COMUNE DI GORGONZOLA
Comune di Gorgonzola
Protocollo N. 0038325/2025 del 09/10/2025

OGGETTO: VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) PER L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DEL COMUNE DI GORGONZOLA. CONVOCAZIONE CONFERENZA DI VERIFICA.

Aggiornamento Rete metanodotti Snam Rete Gas ubicati nel territorio comunale.

La presente per informarVi che sul Vostro territorio sono posate alcune condotte Snam Rete Gas S.p.A. trasportanti gas naturale i cui tracciati, oltre ad essere indicativamente rilevabili in loco attraverso apposita cartellonistica di colore giallo con riportati i recapiti a cui far riferimento per ogni necessità, sono stati inseriti nel Sistema Informativo Nazionale Federato delle Infrastrutture (SINFI), nel rispetto di quanto previsto dagli artt. 2 e 3 del DM 11/05/2016.

Vi invitiamo dunque, qualora in futuro Vi fosse da parte Vostra la necessità di consultare/estrarre/scaricare i tracciati Snam Rete Gas, a voler procedere attraverso il portale SINFI previa registrazione ed acquisizione delle credenziali di accesso tramite il seguente link: <https://sinfi.it/portal/consultazione-dati/richiesta-di-accesso/>. Per eventuali problematiche in fase di accredito/accesso al portale SINFI stesso, Vi segnaliamo di seguito gli indirizzi PEC/mail ai quali potrete rivolgerVi:

- SINFI: info@sinfi.it
- Infratel Italia: infrastrutture SERVIZIDIGITALI@postacert.infratelitalia.it
- Ministero delle Imprese e del Made in Italy: dgscerp.div2@pec.mise.gov.it

È importante tener presente che la rete, seppur inserita in un sistema georeferito, potrebbe in alcuni punti non essere georeferenziata mediante rilevamento con il G.P.S. sul territorio, bensì ottenuta digitalizzando i tracciati dei metanodotti così come riportati sulle preesistenti tavolette di progetto IGM 1:25.000 e CTR 1:10.000; pertanto la posizione della rete Snam Rete Gas S.p.A. deve essere sempre considerata indicativa.

distretto nord
via C. Zavattini, 33
20097 San Donato M.se (MI)
Tel. centralino + 39 02.51872611
Fax: 02.51872601
www.snam.it
Pec: distrettonord@pec.snam.it
Chiama Prima di Scavare numero verde (800.900.010)

snam rete gas S.p.A.
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.
Società con unico socio



Siamo ad informarVi inoltre che la costruzione e l'esercizio di metanodotti sono disciplinati dalla normativa di sicurezza di cui alla Circolare del Ministero dell'Interno del 16 maggio 1964, n. 56, successivamente sostituita dal Decreto del Ministero dell'Interno del 24 novembre 1984, le cui disposizioni sono state attualmente recepite dal Decreto 17 aprile 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico recante la "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8", nonché in accordo alle normative tecniche italiane ed internazionali.

Sia già nei menzionati Decreti che negli atti di servitù di metanodotto, sono stabilite tra l'altro le fasce di rispetto, le norme e le condizioni che regolano la coesistenza dei metanodotti con i nuclei abitati, i fabbricati isolati, le fognature, le canalizzazioni e altre infrastrutture; a seguito di Vostra formale richiesta, sarà nostra cura provvedere a comunicarVi l'esatta fascia di rispetto dei rispettivi metanodotti presenti nel Vostro territorio.

Vogliate inoltre tenere in debita considerazione, nell'eventuale ubicazione di nuovi insediamenti, quanto riportato nel D.M. 17 Aprile 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico recante "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8", al punto 1.5, il quale prevede che gli Enti locali preposti alla gestione del territorio debbano tenere in debito conto la presenza e l'ubicazione delle condotte di trasporto di gas naturale nella predisposizione e/o nella variazione dei propri strumenti urbanistici e prescrivere il rispetto della citata normativa tecnica di sicurezza in occasione del rilascio di autorizzazioni, concessioni e nulla osta.

Nell'intento di garantire la necessaria sicurezza e la continuità del trasporto di gas naturale a mezzo condotta, riteniamo doveroso pregarVi di inserire - nei nulla osta, pareri, permessi, autorizzazioni, comunicazioni da Voi rilasciate per opere di qualsiasi genere (fabbricati, fognature, tubazioni, cavi di energia e telefonici, sostegni di linee elettriche, recinzioni, strade, ecc.) - l'invito a prendere contatti con il Centro Snam Rete Gas competente per individuare eventuali interferenze e concordare i conseguenti interventi.

La scrivente unità Snam Rete Gas S.p.A., Distretto Nord nella persona di Silvio Murelli (cell.: 345-5915595, mail: silvio.murelli@snam.it) rimane a Vostra completa disposizione per eventuali chiarimenti o integrazioni del caso.

RingraziandoVi per l'attenzione e la collaborazione dimostrataci, è gradita l'occasione per porgere distinti saluti.

 Business Unit Asset Italia
North District
Deputy
Massimo Mariani




AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

UFFICIO D'AMBITO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO - AZIENDA SPECIALE

VIALE PICENO 60 - 20129 MILANO
TELEFONO: 02 710493 11 (CENTRALINO)

Fascicolo 6.14/2025\53

Spettabile: Comune di Gorgonzola

Settore 6

Lavori pubblici, Infrastrutture e Patrimonio

Via Italia n. 62

20064 – Gorgonzola (MI)

PEC: comune.gorgonzola@cert.legalmail.it

c.a. Ing. Agazio Montiroso

OGGETTO: Verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Gorgonzola. - Conferenza di verifica. - Riferimento a Vs Protocollo N.0035678/2025 del 02/10/2025.

Con riferimento al procedimento in oggetto e facendo seguito alla Vs. comunicazione del 02.10.2025 (Prot. Uff. Ambito n. 11216), con la quale viene convocata Conferenza di Servizi per la Verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) relativa al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), si ritiene, per quanto di competenza, di non avere particolari osservazioni da sollevare in merito al procedimento de quo.

Si coglie tuttavia l'occasione per fornire le indicazioni di carattere generale, di seguito elencate, da tenersi in considerazione nelle future fasi autorizzative/progettuali:

Dovrà essere valutata, da parte del Gestore del S.I.I. CAP Holding S.p.A., la compatibilità dei carichi inquinanti/idraulici che si potrebbero generare all'interno delle aree d'interesse con la capacità residua delle reti fognarie, dei collettori intercomunali riceventi e del relativo impianto di depurazione.

Dovranno essere altresì valutati dal Gestore del S.I.I. gli effetti sulle infrastrutture del S.I.I. comunali derivanti da eventuali modifiche/variazioni apportate sulle reti di acquedotto e di fognatura presenti.

Un eventuale potenziamento dei pubblici servizi di acquedotto e fognatura che si rendesse necessario dovrà tenere conto di quanto previsto dal "Regolamento del Servizio Idrico Integrato" scaricabile sul ns. sito web alla sezione "Convenzioni e Regolamenti".

La gestione di eventuali interferenze tra i progetti esecutivi dei futuri interventi previsti sul territorio con le infrastrutture del Servizio Idrico Integrato (rete di pubblico acquedotto/fognatura) dovrà essere effettuata in coordinamento con il Gestore del S.I.I. Cap Holding S.p.A..

La progettazione e la successiva realizzazione di eventuali nuove opere fognarie di urbanizzazione in cessione al Comune, dovrà tenere conto delle disposizioni dettate dal "Regolamento del Servizio Idrico Integrato", artt. 54 e 55, riferito all'ambito di competenza del Gestore CAP Holding S.p.A..

A disposizione per qualsiasi richiesta di informazioni e/o precisazioni in merito alle osservazioni sopra esposte.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
AUTORIZZAZIONI ALLO SCARICO IN
PUBBLICA FOGNATURA
(Ing. Saverio Rocco Cillis)

IL DIRETTORE GENERALE DELL'UFFICIO
D'AMBITO DELLA CITTÀ METROPOLITANA
DI MILANO AZIENDA SPECIALE
(Avv. Italia Pepe)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate

Responsabile del Procedimento e del Servizio Tecnico Autorizzazioni allo Scarico in Pubblica Fognatura:

Ing. Saverio Rocco Cillis

Responsabile dell'Istruttoria e dell'Ufficio Pareri VAS – VIA – PII - PL:

Ing. Giovanni Mazzotta e-mail: g.mazzotta@atocittametropolitanadimilano.it - tel. 02/710493.58

E
COMUNE DI GORGONZOLA
Comune di Gorgonzola
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0039348/2025 del 17/10/2025
Firma: Saverio Rocco Cillis

AREA VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E DIFESA DEL SUOLO

TRASMISSIONE A MEZZO PEC

comune.gorgonzola@cert.legalmail.it

agazio.montiroso@comune.gorgonzola.mi.it

Rif. Prot. 14413 del 03.10.2025

Spett.le

COMUNE DI GORGONZOLA

Lavori Pubblici, Infrastrutture e Patrimonio
Via Italia 62

20064 Gorgonzola MI

c.a.

Responsabile Settore 6

Ing. Agazio Montiroso

Oggetto: CONVOCAZIONE CONFERENZA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA - VAS - PER L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DEL COMUNE DI GORGONZOLA - ID 136880-
Riscontro Consorzio di Bonifica Est Ticino-Villoresi

Gent.mi,

in riferimento alla comunicazione di cui al vs prot. 0035678 del 02.10.2025, ed a seguito esame del Rapporto Preliminare messo a disposizione, con la presente si esprimono le osservazioni per quanto di competenza.

Premesso che:

- **Regione Lombardia promuove e organizza l'attività di bonifica e di irrigazione** come strumento essenziale e permanente per garantire la sicurezza idraulica del territorio, l'uso plurimo e la razionale utilizzazione a scopo irriguo delle risorse idriche, la provvista, la regimazione e la tutela quantitativa e qualitativa delle acque irrigue, il risparmio idrico, l'attitudine alla produzione agricola del suolo e lo sviluppo delle produzioni agro-zootecniche e forestali, la salvaguardia e la valorizzazione del territorio **attraverso i Consorzi di bonifica, per la realizzazione delle finalità assegnate dalla l.r. n. 31 del 5 dicembre 2008**.
- l'appartenenza dei corsi d'acqua al **reticolo idrico di competenza dei Consorzi di bonifica (di seguito RIB)** è definita dall'allegato C della delibera n. 7581 del 18 dicembre 2017, pubblicata sul BURL SO N. 51 del 22 dicembre 2017. Sui corsi d'acqua del RIB, **i Consorzi di bonifica svolgono il ruolo di Autorità idraulica ed esercitano tutte le funzioni di polizia idraulica**.
- il Reticolo Idrico di Bonifica è soggetto normativamente al Regolamento di Gestione della Polizia Idraulica, approvato con DGR n. X/6037 del 19/12/2016, **pubblicata sul BURL Serie Ordinaria n. 52 del 30/12/2016** e trasmesso al Comune in indirizzo con nota prot. n. 3154 del 06/04/2017;
- **il Regolamento succitato individua: i canali di competenza del Consorzio elencati nell'allegato A**, le fasce di rispetto riassunte nell'allegato B e misurate come

illustrato nell'allegato C, oltre alle norme di polizia idraulica e all'iter di rilascio di concessioni, autorizzazioni, nulla-osta, ecc.;

- nel territorio del comune di Gorgonzola, sono presenti i seguenti canali appartenenti al RIB:

Nome Canale	Tipo	Fascia di rispetto
Naviglio Martesana*	Primario	10 mt
2 Gorgonzola	Terziario	5 mt
2/bis Gorgonzola	Terziario	5 mt
3 Gorgonzola	Terziario	5 mt
5 Gorgonzola	Terziario	5 mt
8 Cernusco	Terziario	5 mt
8/bis Cernusco	Terziario	5 mt

*al Naviglio di Martesana, oltre alla fascia di rispetto di 10 mt. sono altresì applicati i **vincoli nella fascia di 100 m per sponda, in base a quanto previsto dall'art. 21 del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale**, recepito dal succitato Regolamento di Polizia Idraulica (art. 4, c.8).

- Nel territorio Comunale sono altresì presenti una serie di rogge, derivate dal Naviglio Martesana, non appartenenti al RIB e quindi non di competenza dello scrivente Consorzio.

Premesso tutto quanto sopra, nel condividere gli obiettivi declinati a pagina 42 e 43 del Rapporto Preliminare e più precisamente:

- *sostenere/incentivare la mobilità attiva (ciclabile e pedonale) e la micro-mobilità;*
- *favorire/incentivare la mobilità sostenibile-ecocompatibile e condivisa;*
- *ridurre la pressione del traffico, l'incidentalità e l'inquinamento da traffico;*
- *ottimizzare la politica della sosta e favorire/incentivare il trasporto pubblico;*
- *favorire/incentivare la riqualificazione ambientale/rigenerazione urbana.*

e considerando che dall'esame del Rapporto Preliminare, **non si sono riscontrati riferimenti** al Regolamento di Gestione della Polizia Idraulica, **si richiede che:**

- **La futura progettazione dei possibili interventi, venga sviluppata conformemente al Regolamento di Gestione della Polizia Idraulica;**
- in riferimento al tema "sistema viabilità", considerato che le banchine e le alzaie di pertinenza del RIB, gestite dal Consorzio, rappresentano pertinenze idrauliche, ossia beni strumentali alla gestione e manutenzione dei canali, nonché al passaggio di mezzi consortili e di servizio, **dovrà essere rispettata l'osservanza delle fasce di rispetto e della funzione primaria delle alzaie** al fine di preservare gli spazi di manutenzione e gestione delle sponde e dell'alveo dei canali, **a garanzia della sicurezza idraulica e del corretto deflusso idrico della risorsa irrigua;** nel merito si evidenzia inoltre che le alzaie di pertinenza del RIB **non sono classificate come piste ciclopedonali**, così come regolamentato dal Regolamento succitato;
- il territorio oggetto di VAS sia preservato in ottica di **prevenzione di consumo di suolo** e che **le eventuali interferenze con il RIB non pregiudichino la gestione idraulica dello stesso** a tutela dei diritti dei soggetti beneficiari delle dispense irrigue sottese;

- per i reticoli irrigui presenti sul territorio comunale, **non appartenenti al RIB**, qualora interessati da eventuali previsioni di piano, si **invita a prendere diretti contatti con i relativi titolari, al fine di verificare eventuali vincoli insistenti su di essi a garanzia della continuità idraulica di tutta la rete presente sul territorio comunale** a beneficio delle aree agricole sottese.

Alla luce di quanto sopra e nello spirito di un'ampia collaborazione, per quanto di propria competenza, si rimane a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento e/o informazione, di seguito i link per la consultazione degli atti citati:

- **Sito istituzionale** Consorzio di Bonifica Est Ticino-Villoresi: www.etvilloresi.it
- **Regolamento** di Gestione della Polizia Idraulica: https://etvilloresi.it/wp-content/uploads/2018/12/Regolamento-di-polizia-idraulica_2.pdf
- **Allegato A** Rete consortile – Elenco dei canali: https://etvilloresi.it/wp-content/uploads/2022/10/Allegato-A_pubblicaz_2022.pdf.pdf
- **Allegato B** Fasce di rispetto e altri vincoli: https://etvilloresi.it/wp-content/uploads/2022/10/Allegato-B_pubblicaz_2022.pdf.pdf
- **Allegato C** Modalità di calcolo delle fasce di rispetto del reticolo idrico Villoresi: https://etvilloresi.it/wp-content/uploads/2019/04/Allegato_C_modalita_di_calcolo_fasce_di_rispetto.pdf;

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti,

Il Direttore Area
Valorizzazione del Territorio e Difesa del suolo
(Ing. Stefano Burchielli)

Documento firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.



Class. 2.3.5 ATS MetroMilano AOO_ATSMI REGISTRO UFFICIALE USCITA Prof. N. 228147 Data 30/10/2025 LC/cb/ap/ U102/25

Spettabile
 Comune di Gorgonzola
 Via Italia, 62
 20064 Gorgonzola (MI)

PEC: comune.gorgonzola@cert.legalmail.it

e p.c ARPA Lombardia
 Dipartimento di Milano

PEC: dipartimentomilano.arpa@pec.regione.lombardia.it

OGGETTO: Verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Gorgonzola. Convocazione Conferenza di Verifica. Prof. ATS n. 200075 del 02/10/2025.

In riferimento alla richiesta di valutazione di cui all'oggetto (prof. ATS Milano n. 200075 del 02/10/2025), esaminata la documentazione pubblicata sul sito web regionale SIVAS, verificati gli aspetti di specifica competenza e considerato il contributo tecnico della SS Urban Health, prof. ATS n. 223681 del 24/10/2025, si osserva quanto segue.

1. Si condividono nel complesso gli obiettivi e le azioni definiti dal PGTU, volti alla tutela della salute e della sicurezza dei cittadini attraverso interventi finalizzati alla diminuzione/ridistribuzione della mobilità veicolare privata, con conseguente riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico in prossimità delle aree abitate, aumento della sicurezza stradale e incentivazione della mobilità dolce.
2. In relazione alle azioni di piano prefissate, volte alla riqualificazione/adeguamento della rete stradale esistente, alla realizzazione di nuove piste ciclabili e di eventuali nuove infrastrutture viarie (es. nuova connessione veicolare tra via per Gessate e strada Cascina Antonietta), si sottolinea la necessità che le ricadute ambientali e sanitarie di tali progetti vengano attentamente analizzate, al fine di escludere potenziali impatti indotti dalle opere sulla popolazione esposta e poter progettare le idonee azioni mitigative/compensative necessarie (es. filari di alberature distribuiti lungo le nuove carreggiate, aree verdi, ecc.). Inoltre, in considerazione dell'importanza che riveste la conservazione di suolo libero e verde in termini di servizi ecosistemici e conseguenti effetti benefici sulla salute psico-fisica della popolazione, si sensibilizza codesta Amministrazione sulla necessità di orientare i progetti delle nuove strutture verso soluzioni che ne minimizzino, o meglio annullino, il consumo di suolo verde/agricolo.
3. Per quanto concerne il Trasporto Pubblico Locale (TPL), che vede la presenza di collegamenti su ferro e su gomma, in considerazione dell'attuale impossibilità di poter servire capillarmente tutto il territorio comunale, con l'obiettivo di rendere più accessibile il servizio di trasporto collettivo e perseguire in maniera più efficace il proposito di riduzione della domanda di mobilità privata, dovrà essere valutato nel dettaglio lo stato dell'arte del TPL, sia in termini di percorsi che di frequenza, al fine di individuare le azioni puntuali necessarie al potenziamento del servizio e della sicurezza dei suoi utenti. Sempre a tal riguardo, si suggerisce di effettuare un censimento del parco mezzi disponibile, al fine di poter valutare la sostituzione dei mezzi più datati ed inquinanti a favore di veicoli elettrici o a basse emissioni. Si propone di valutare la possibilità di favorire l'utilizzo di veicoli in sharing per il raggiungimento dei nodi di interscambio (es. stazioni ferroviarie) e di prevedere idonei punti di sosta in sicurezza per i ciclo-veicoli, con l'obiettivo di disincentivare ulteriormente l'utilizzo dei mezzi privati inquinanti. A riguardo, come

AGENZIA DI TUTELA DELLA SALUTE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Dipartimento di Igiene e Prevenzione Sanitaria

SC Salute e Ambiente – SS Siti Contaminati e Governo del Territorio

Via Statuto, 5 – Milano – 20121 – Tel. 02 8578 9556 - 9557 – Fax 02 8578 9649

e-mail: saluteambiente@ats-milano.it – pec: dipartimentoprevenzione@pec.ats-milano.it

Sede Legale: Milano, 20122, Corso Italia 52 - Codice fiscale e P.IVA 09320520969



anche evidenziato nel rapporto preliminare, si sottolinea l'importanza di prevedere la presenza sul territorio, di colonnine di ricarica per i veicoli elettrici.

4. In merito ai percorsi dedicati alla mobilità lenta, il PGTU prevede lo sviluppo di nuovi percorsi ciclopedonali, con il fine di promuovere la mobilità attiva. A tal proposito, si evidenzia che detti percorsi dovranno essere organizzati in modo da consentire il collegamento tra i punti strategici della città (es. scuole, parchi, ecc.) e garantire la sicurezza dei fruitori durante tutto il periodo di utilizzo (es. idonea manutenzione, illuminazione, eventuale separazione dalla carreggiata stradale, ecc.). In relazione agli impatti ambientali previsti dall'attuazione di questi nuovi percorsi, si ricorda la necessità di tutelare eventuali elementi naturali interferenti, quali la Rete Ecologica Regionale, il Parco Agricolo Sud Milano e altre aree di pregio naturalistico (es. Fiume Adda e Lambro, PLIS, ecc.), prevedendo una progettazione sostenibile delle strutture e l'attuazione delle necessarie opere mitigative/compensative, come già indicato al punto 1 della presente nota. Si propone, infine, di incentivare iniziative che avvicinino la popolazione alla mobilità dolce (es. piedibus, gruppi di cammino, ecc.), con lo scopo di fruire dei benefici di salute ad essa collegati. Si suggerisce, infine, di prevedere la presenza di verde e fontanelle dell'acqua lungo i percorsi ciclo-pedonali al fine di ridurre, per i fruitori, il rischio di esposizione a temperature elevate dovute al fenomeno "isola di calore".
5. Le azioni previste dal piano per ridurre/contenere il fenomeno dell'incidentalità stradale (es. ridefinizione dei calibri stradali, creazione di "isole ambientali", verifica/adequamento della segnaletica, "Zone 30", ecc.), dovranno essere opportunamente pianificate al fine di tutelare quelle aree comunali che vedono la presenza di recettori sensibili (scuole, ospedali, ecc.) e/o servizi essenziali (farmacie, attività commerciali, ecc.). Vista l'incidenza degli incidenti stradali che hanno interessato la mobilità dolce nel triennio 2017/2022-2023 (17 pedoni e 32 velocipedisti), si evidenzia la necessità che tali azioni siano orientate alla tutela degli utenti più deboli del sistema (pedoni e ciclisti). Si suggerisce inoltre di attivare anche campagne informative volte a sensibilizzare la cittadinanza in merito alla tematica della sicurezza stradale, soprattutto per quei mezzi non ancora completamente normati (es. minicar, monopattini elettrici, ecc.).
6. Dovrà, infine, essere predisposto un piano di monitoraggio degli effetti del Piano, con indicazione di tempistiche e modalità di esecuzione, al fine di intervenire prontamente in caso di scostamenti dai risultati attesi.

Si trasmette il presente contributo all'Autorità Competente, in sostituzione della partecipazione alla Conferenza di Valutazione indetta per il giorno 05/11/2025 da codesta Amministrazione, con lo scopo di favorire la decisione finale in merito alla necessità, o meno, di assoggettare a V.A.S. il procedimento in esame.

Distinti saluti.

La Responsabile
SS Siti Contaminati e Governo del Territorio
Laura Colombo

Responsabile procedimento:
Responsabile istruttoria:

C. Brama
A Piacentino

- tel. 02 8578 2773
- tel. 02 8578 9553

AGENZIA DI TUTELA DELLA SALUTE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Dipartimento di Igiene e Prevenzione Sanitaria

SC Salute e Ambiente – SS Siti Contaminati e Governo del Territorio

Via Statuto, 5 – Milano – 20121 – Tel. 02 8578 9556 - 9557 – Fax 02 8578 9649

e-mail: saluteambiente@ats-milano.it – pec: dipartimentoprevenzione@pec.ats-milano.it

Sede Legale: Milano, 20122, Corso Italia 52 - Codice fiscale e P.IVA 09320520969

Spett.le
COMUNE DI GORGONZOLA
comune.gorgonzola@cert.legalmail.it

Oggetto: Richiesta non di competenza E-Distribuzione per cessione verso Duereti s.r.l.
Codice di Rintracciabilità IND251008-DPQP00FW82 - Prot.N.0035752/2025 - VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) PER L' AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DEL COMUNE DI GORGONZOLA. CONVOCAZIONE CONFERENZA DI VERIFICA

E
COMUNE DI GORGONZOLA
Comune di Gorgonzola
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0040568/2025 del 24/10/2025
Firmatario: ioda

Gentile Cliente,

in riferimento alla sua richiesta pervenutaci il 03/10/2025, desideriamo informarla che e-distribuzione S.p.A. non è più il distributore di energia elettrica per il territorio in cui è ubicata la sua fornitura. A partire dal 1° gennaio 2025 il servizio di distribuzione e misura della sua fornitura di energia elettrica è passato al nuovo distributore Duereti S.r.l.

Con atto di conferimento del 28.11.2024, divenuto efficace dalle ore 23:59:58 del 31 dicembre 2024, e-distribuzione S.p.A. ha infatti conferito in favore della società Duereti S.r.l., il ramo di azienda di proprietà di e-distribuzione S.p.A., costituito dagli asset per l'esercizio della rete elettrica di distribuzione dell'energia in media e bassa tensione presente in alcuni comuni della cinta Ovest-Sud-Est di Milano e del territorio della Valtrompia in provincia di Brescia, tra i quali ricade quello in cui insiste la sua richiesta.

Eventuali pratiche avviate con noi e ancora in lavorazione al 31 dicembre 2024, proseguiranno con il nuovo distributore. In maniera analoga, per le segnalazioni ancora in lavorazione afferenti a richieste di prestazioni tecnico commerciali, anche se iniziate antecedentemente al 1° gennaio 2025, sarà necessario far riferimento al nuovo distributore Duereti S.r.l. attraverso i canali messi a disposizione consultabili sul portale www.duereti.it

Il Servizio Clienti E-Distribuzione

Comune di Gorgonzola
SETTORE 6 Lavori pubblici, Infrastrutture e
Patrimonio
Email: comune.gorgonzola@cert.legalmail.it

Oggetto: Verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Gorgonzola. Convocazione Conferenza di Verifica. PARERE.

E Con riferimento alla vostra comunicazione di convocazione della Conferenza di Verifica nell'ambito della verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano di cui all'oggetto, pervenuta Protocollo N. 0035678/2025 del 02.10.2025 (acquisita agli atti regionali con n. prot. S1.2025.0008364 in pari data), si esprime parere favorevole per quanto di competenza con la seguente indicazione.

Con riferimento alla navigazione, si segnala che il Naviglio Martesana è tutelato dal PTR A Navigli così come richiamato a pagina 65 del documento "Rapporto preliminare di assoggettabilità a VAS".

Il PTR A Navigli Lombardi prevede specifici indirizzi di tutela (obiettivo 1, sezione 2: Territorio del PTR A Navigli Lombardi) e di sviluppo della navigazione (obiettivo 1, sezione 2: aree tematiche prioritarie: Turismo del PTR A Navigli Lombardi).

Il Regolamento Regionale n. 3/2015 definisce i navigli navigabili, distinguendo tra le tratte strutturate e attrezzate per la navigazione o non.

Il tratto riguardante il Comune di Gorgonzola risulta adeguatamente strutturato e attrezzato per la navigazione con canoe, kayak e altre unità a remi.

Eventuali previsioni localizzative o trasformative entro la fascia di tutela devono considerare esplicitamente i vincoli derivanti dalla navigabilità, inserendo un riferimento formale al PTR A ed al Regolamento Regionale n. 3/2015, anche in funzione dell'integrazione tra pianificazione territoriale e mobilità dolce.

Si raccomanda un puntuale raccordo con il Consorzio Est Ticino Villoresi quale ente in qualità di soggetto delegato da Regione Lombardia alla gestione del demanio dei Navigli.

Distinti saluti.

Il Direttore
SILVIO LANDONIO

Referente per l'istruttoria della pratica: DHEBORA CASTA Tel. 02/6765.2431

Pozzuolo M., lì 20 ottobre 2025
Protocollo U/1435/25/DTE/pf

Spett.le
COMUNE DI GORGONZOLA
Via Italia, 62
20064 Gorgonzola (Mi)

Alla cortese attenzione
Responsabile del Settore 6
Ing. Agazio Montiroso

comune.gorgonzola@cert.legalmail.it

e p.c. Spett.le
**Concessioni Autostradali
Lombarde S.p.A.**
Piazza Città di Lombardia, n. 2
Nucleo 3
20124 Milano

Alla cortese attenzione
Direttore Generale
ing. Giacomo Melis

ing. Carlo Mangiarotti
ing. Nicolò Jordens

cal@pec.calspa.it

OGGETTO: A58 – Tangenziale Est Esterna di Milano

CIG 017107578C
CUP I21B05000290007

Verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Gorgonzola. Convocazione Conferenza di Verifica.

Con riferimento alla vs. nota del 02/10/2025 (prot. n. 0035678/2025), relativa alla VAS in oggetto, indichiamo quanto di seguito riportato.

Tangenziale Esterna S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale e uffici amministrativi: Casello A58-TEEM - 20060 Pozzuolo Martesana (MI) - Italia
Tel. (+39) 02 87088401 - Fax (+39) 02 87088469 - info@tangenziale.esterna.it

Cap. Soc. € 324.591.345,24 i.v. - C.F./P.I. e Iscr. Reg. Imp. MI 06445740969 - R.E.A. N°1893940

PEC: tangenziale.esterna@legalmail.it - www.tangenziale.esterna.it

Chiediamo che le opportune planimetrie riportino il tracciato aggiornato dell'A58-TEEM (strada di tipo "A") e le relative fasce di rispetto, che andranno calcolate a partire dall'esistente recinzione dell'A58 stessa, per un'ampiezza di 60 m. in ambito extra-urbano e di 30 m. in ambito urbano (come da Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione).

A tal proposito, segnaliamo che in data 5/11/2018 (si veda ns. nota prot. n. U/1290/18/DTE/pf) abbiamo inviato al Comune di Gorgonzola le planimetrie che individuano il tracciato dell'A58 e i relativi limiti di proprietà, a partire dai quali calcolare, a cura dell'Amministrazione Comunale, le fasce di rispetto di cui sopra.

Evidenziamo, inoltre, che le planimetrie sopra indicate sono disponibili anche sul sito di Tangenziale Esterna S.p.A. (<https://www.tangenziale.esterna.it/fascedirispetto/>).

Si ricorda, infine, che in allegato alla succitata nota è stata inviata anche la Direttiva emessa da parte della ns. Società Concedente Concessioni Autostradali Lombarde – CAL il 26/07/2026 (con nota prot. n. CAL-260717-00005).

Tale Direttiva riguarda la procedura da adottare nei casi di presentazione di istanze nei confronti della scrivente Società Concessionaria, per la realizzazione delle sole opere minori "non costituenti edificazione" (a titolo esemplificativo: parcheggi a raso in erba-terra-prato armato-autobloccanti e similari, recinzioni amovibili, ecc.), consentite all'interno delle fasce di rispetto di rispetto autostradale.

Cordiali saluti.


Il Direttore Tecnico e di Esercizio
Ing. Federico Lenti

Milano, 28/10/2025
Prot. n. 17131

Cod. Progetto: ---

Da indicare in caso di risposta

Spett.le
Città di Gorgonzola
Settore 6
Lavori pubblici, Infrastrutture e Patrimonio
comune.gorgonzola@cert.legalmail.it

c.a. **Il Responsabile**
Ing. Agazio Montiroso

Inviato tramite PEC

Oggetto: Verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) per l'aggiornamento del Piano General del Traffico Urbano del Comune di Gorgonzola – PARERE CAP HOLDING SPA

A riscontro della Vostra in oggetto, data la natura programmatica della documentazione resa disponibile,

preso atto che lo scopo della procedura in oggetto è quello di dotare il Vs territorio municipale di uno strumento territoriale di programmazione del sistema viario, che risulti idoneo sia a governare la circolazione e la sosta dei veicoli motorizzati, sia a garantire la fruibilità e la sicurezza della rete ciclopeditonale a livello urbano.

In ottica lo scrivente Gestore **a tutela delle proprie infrastrutture in gestione sul territorio comunale interessato** sin da ora che, nelle fasi successive di attuazione delle misure e strategie qui previste, dovrà essere coinvolto in quanto:

- Valutazione di eventuali interferenze tra i futuri interventi previsti sul territorio metropolitano e reti e manufatti in propria gestione, **per i quali dovranno comunque essere sempre garantite incolumità, possibilità di accesso per personale e mezzi e continuità di esercizio;**
- Rilascio di pareri di competenza su eventuali nuove opere fognarie in pubblica cessione realizzate da privati;

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

Il Responsabile
Servizi Tecnico Commerciali
Ing. Laura Maggi

Tecnico Istruttore:

Ufficio Piani Urbanistici e Interferenze - ing. Mirko Villanova – piani.urbanistici@gruppopcap.it

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa