



VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 31

del 01/03/2024

**ATTO DI INDIRIZZO PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO PER
L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
Oggetto : (PGTU) E CONTESTUALE AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI
ASSOGGETTABILITÀ (O SCREENING) ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE
STRATEGICA (VAS) - COSTITUZIONE DELL'UFFICIO DI PIANO**

L'anno **DUEMILAVENTIQUATTRO**, addì **UNO** del mese di **MARZO** alle ore **12:30**, in modalità di **videoconferenza**, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza di **Scaccabarozzi Ilaria Arabella Paola, La Sindaca**. Partecipa all'adunanza ed è incaricato alla redazione del presente verbale **Il Segretario Comunale Dott.ssa Angela Ganeri**.

Dei Signori componenti la Giunta Comunale di questo Comune:

Cognome e Nome	Qualifica	Presente	Assente
SCACCABAROZZI ILARIA ARABELLA PAOLA	SINDACA	X	
BASILE NICOLA	VICE SINDACO		X
GIOIA MARIACRISTINA	ASSESSORE	X	
VILLA ALBERTO	ASSESSORE	X	
ORNAGO NADIA VIRGINIA	ASSESSORE	X	
VILLA GIANLUCA	ASSESSORE	X	

PRESENTI: 5 ASSENTI: 1

Il Presidente, accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita la Giunta Comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto



OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO PER L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) E CONTESTUALE AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ (O SCREENING) ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) - COSTITUZIONE DELL'UFFICIO DI PIANO

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- il vigente Piano Generale del Traffico Urbano è stato approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 15 del 30.01.2017;
- l'Amministrazione Comunale intende avviare il procedimento di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano – PGTU, quale strumento di pianificazione che indaga le criticità, individua i fabbisogni e fissa gli obiettivi di miglioramento;
- con Deliberazione di Giunta n. 101 del 31.07.2023 si è dato avvio al procedimento di variante generale al Piano di Governo del territorio (P.G.T.) ai sensi dell'art. 13 c. 2 della L.R. n. 12/2005 e con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 22 del 09/02/2024 si è dato avvio al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) relativa alla Variante Generale al Piano di Governo del Territorio e del Piano Urbano Generale dei Servizi nel Sottosuolo (PUGSS) e altri documenti connessi;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 159 del 20.11.2023 è stato approvato l'accordo per il programma di collaborazione fra il Comune di Gorgonzola e il Centro P.I.M. per la redazione della Variante Generale al Piano di Governo del Territorio (PGT), Piano Urbano Generale dei Servizi nel Sottosuolo (PUGSS) e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- con Determinazione n. 24 del 17/01/2024 è stata impegnata la spesa per l'accordo per il "Programma di collaborazione fra il Comune di Gorgonzola e il Centro Studi PIM per la redazione dell'aggiornamento del piano generale del traffico urbano (PGTU)";

CONSIDERATO CHE:

- il Comune di Gorgonzola necessita di nuova definizione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), e l'Amministrazione Comunale intende dare indirizzo al fine di perseguire l'obiettivo di una migliore qualità della vita dei cittadini mediante:
 - o il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, anche in termini di risoluzione di problematiche connesse alla viabilità e al traffico veicolare, per esempio disincentivando i flussi di traffico parassitari e di attraversamento all'interno dei nuclei abitati, di ciascun quartiere, con individuazione di soluzioni finalizzate a migliorare la mobilità, veicolare e non, dei propri cittadini su tutto il territorio comunale;
 - o la riduzione dei "costi esterni indiretti" pagati dalla comunità e generati dal traffico urbano, quali l'inquinamento atmosferico, l'inquinamento acustico, le emissioni di gas serra, i consumi energetici, la congestione da traffico e l'incidentalità;
 - o la promozione di una diversa ripartizione modale degli spostamenti, con il potenziamento della mobilità "attiva" quali spostamenti a piedi e in bicicletta;

- preservare e per quanto possibile migliorare la fruizione degli spazi collettivi destinati alla mobilità e ad altre funzioni urbane (verde pubblico e privato, attività commerciali, culturali e ricreative) e dell'ambiente urbano nel suo complesso, tenendo conto delle peculiarità delle singole parti che lo caratterizzano;

tenendo in considerazione gli interventi programmati su scala sovracomunale/metropolitana;

- essendo il PGTU uno strumento di pianificazione sottordinato rispetto allo strumento urbanistico vigente, è opportuno recepirlo all'interno della variante generale del PGT in modo da renderne la pianificazione coerente e integrata;
- si rende necessario costituire apposito Ufficio di Piano e cioè adeguata struttura che sarà incaricata della redazione degli atti costituenti il Piano Generale urbano del Traffico (PGTU), con il supporto tecnico-scientifico del Centro Studi PIM, dando atto che lo stesso debba essere costituito da personale dipendente dell'Ente, in possesso di comprovate esperienze nei singoli campi richiamati, necessarie e trasversali all'esercizio delle funzioni di pianificazione richieste, coordinato dal Responsabile del Settore 6. Lavori Pubblici, Infrastrutture e Patrimonio, così come previsto al punto 5 dell'Allegato A del D.d.s 13071 del 14/12/2010, così costituito:
 - Settore 6 – Lavori Pubblici, Infrastrutture e Patrimonio: Ing. Agazio Montirocco in qualità di Responsabile del Settore 6;
 - Settore 5 – Governo e Gestione del Territorio: Arch. Giuseppe Vitagliano in qualità di Responsabile del Settore 5;
 - Settore 7 – Sicurezza Locale: Comandante Antonio Pierni in qualità di Responsabile del Settore 7;

oltre ai collaboratori dei singoli Responsabili di Settore opportunamente da questi designati;

ATTESO CHE:

- la normativa europea sancisce, con la Direttiva 2001/42/CE, il principio generale secondo il quale tutti i piani e programmi che possono avere effetti significativi sull'ambiente debbano essere sottoposti ad un processo di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), con l'obiettivo di garantire un livello di protezione ambientale e di contribuire all'integrazione di considerazioni ambientali all'atto dell'elaborazione e dell'adozione di piani e programmi;
- la VAS è stata recepita a livello nazionale (D.lgs.152/2006 e s.m.i.) e a livello regionale (L.R.12/2005 e s.m.i.);
- Regione Lombardia ha inoltre emanato, nel marzo 2007, i propri "Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi", che costituiscono il quadro di riferimento per i piani e i programmi elaborati dai Comuni;
- a tali indirizzi hanno fatto seguito una serie di successive deliberazioni volte a disciplinare puntualmente i singoli procedimenti di VAS e di verifica di assoggettabilità a VAS;
- ad oggi, per il PGTU, non sono stati definiti specifici modelli dai riferimenti regionali;
- al fine di analizzare e valutare l'eventuale introduzione di potenziali effetti problematici sull'ambiente attraverso le scelte proposte dal PGTU, e quindi comprendere la necessità di attivare una specifica procedura di VAS, l'Amministrazione Comunale intende procedere all'attivazione di una procedura di verifica di assoggettabilità alla VAS, ai sensi dell'articolo 12 del D.lgs.152/2006 e s.m.i.;

RICHIAMATA la Normativa europea e nazionale in materia di valutazione ambientale di piani e programmi ovvero:

- la Direttiva 2001/42/CEE del Parlamento europeo e del Consiglio del 27/06/2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- il D. Lgs. n. 152/2006 "Norme in materia ambientale";
- il D.Lgs. 4/2008 inerente le correzioni integrazioni al D.Lgs. 152/2006 ed in particolare alla parte II in materia di VAS;

VERIFICATO CHE, ai sensi delle disposizioni dinanzi richiamate, si rende necessario dare avvio al procedimento di verifica di assoggettabilità (o screening) alla VAS, quale procedura finalizzata ad accertare se il PGTU debba o meno essere assoggettato alla procedura di Valutazione Ambientale

Strategica così come previsto e regolamentato dall'art.12, Titolo II, Parte II del D.Lgs.152/2006 e s.m.i.;

DATO ATTO CHE i provvedimenti soprarichiamati, nel disciplinare il procedimento di VAS ovvero della verifica di assoggettabilità (o *screening*) sotto i diversi profili metodologico, procedurale e organizzativo, esplicitano che l'autorità precedente coincide con l'amministrazione che attiva le procedure per la redazione e la valutazione del piano e dettano disposizioni in merito all'avvio del procedimento ed all'individuazione dell'autorità competente e dei soggetti competenti in materia ambientale, oltre che degli enti territoriali da invitare alla conferenza di valutazione, avvio e individuazione, che devono avvenire con atto formale reso pubblico mediante pubblicazione all'albo pretorio e sul WEB;

RITENUTO quindi opportuno individuare i seguenti soggetti per la procedura di verifica di assoggettabilità (o *screening*) alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS), ai sensi dell'art. 3 della D.G.R. IX/671 del 10.11.2010 e della circolare approvata con D.d.s. della Direzione Generale Territorio e Urbanistica di Regione Lombardia n. 13071 del 14.12.2020 del PGTU:

- a) quale SOGGETTO PROPONENTE l'Amministrazione Comunale nella figura del Sindaco pro-tempore, quale legale rappresentante dell'Ente;
- b) quale AUTORITÀ PROCEDENTE l'Amministrazione Comunale di Gorgonzola, nella persona dell'Ing. Agazio Montirocco – Responsabile del Settore 6. Lavori Pubblici, Infrastrutture e Patrimonio nonché in qualità di Responsabile del Procedimento del Piano Generale Urbano del Traffico – PGTU;
- c) quale AUTORITÀ COMPETENTE l'Arch. Giuseppe Vitagliano – Responsabile del Settore 5. Governo e Gestione del territorio che opererà, con l'autonomia necessaria per tale funzione, assumendo quindi in prima persona i relativi atti e che si avvarrà della collaborazione di idonea figura professionale, così come previsto nel programma di collaborazione sottoscritto con il Centro Studi PIM e approvato con DGC n. 159 del 20/11/2023, avvalendosi altresì di personale qualificato interno competente in materia;
- d) quali soggetti competenti in materia ambientale:
 - ARPA Lombardia Dipartimento di Milano;
 - ATS Città Metropolitana di Milano;
 - Ministero per i Beni e le attività Culturali – Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Milano;
 - Regione Lombardia – Direzione Generale Territorio, Urbanistica;
 - Regione Lombardia – Direzione Generale Trasporti e Mobilità sostenibile;
- e) quali enti territorialmente interessati:
 - Città Metropolitana di Milano;
 - Provincia di Monza e Brianza;
 - Comuni confinanti (Bellinzago Lombardo, Bussero, Cassina de' Pecchi, Gessate, Melzo, Pessano con Bornago, Pozzuolo Martesana);
 - Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi;
 - Parco Agricolo Sud Milano;
 - Parco Agricolo Nord Est;
 - Soc. CAP Holding SpA;
 - Società Milano Serravalle – Milano Tangenziali SpA;
 - Soc. ATM SpA;
 - Soc. Autoguidovie Milano Sud Est Trasporti;
 - Autorità di Bacino del Fiume Po;
 - ATO – Città Metropolitana di Milano;
 - Soc. Snam rete gas;
 - Enti gestori dei sottoservizi;

- f) quale “Pubblico” e “Pubblico interessato”, il pubblico ovvero i cittadini che possono subire concretamente o potenzialmente gli effetti delle procedure decisionali in materia ambientale o coloro che hanno un interesse in tali procedure, le associazioni, le organizzazioni o i gruppi di tali persone che potranno presentare contributi in forma scritta nei tempi e nelle modalità definite negli avvisi pubblicati, nel rispetto dei termini stabiliti;

RILEVATO CHE:

- per quanto attiene l'autonomia rispetto al soggetto proponente, la stessa è insita nel concetto di separazione fra funzioni gestionali e funzioni politiche;
- per quanto attiene alle risorse necessarie, le stesse verranno disposte con atti successivi e che allo stato la presente deliberazione non comporta impegno di spesa;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non necessita del parere di regolarità contabile, come da allegato alla presente;

ACQUISITO, sulla proposta di deliberazione, il parere favorevole del Responsabile del Settore 6 Lavori Pubblici, Infrastrutture e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi e per gli effetti degli artt. 49, comma 1, e 147-bis del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i., e del Regolamento comunale per la disciplina del sistema integrato dei controlli interni, allegato alla presente;

VISTA l'urgenza di provvedere in considerazione del fatto che vi è la necessità di pubblicare velocemente l'avviso di avvio del procedimento dell'aggiornamento del PGTU nonché l'avviso di avvio di verifica di assoggettabilità (o screening) alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e adempimenti conseguenti;

VISTO il D.Lgs 267/2000 s.m.i.;

DELIBERA

per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono integralmente riportate, costituendone la motivazione ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i.:

DI AVVIARE il procedimento di ridefinizione dei contenuti dell'intero PGTU secondo le linee di indirizzo indicate in premessa a cui integralmente si rimanda ciò al fine di perseguire l'obiettivo di una migliore qualità di vita dei cittadini;

DI STABILIRE il termine di 90 (novanta) giorni dalla pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento, entro i quali chiunque vi abbia interesse, anche per la tutela di interessi diffusi, possa presentare suggerimenti e/o proposte;

DI AVVIARE la procedura di verifica dell'assoggettabilità (o screening) alla VAS del redigendo Piano generale del traffico urbano (PGTU), ai sensi dell'art. 12 del D. lgs. n. 152/2006 e s.m.i.;

DI INDIVIDUARE i seguenti soggetti per la procedura di verifica di assoggettabilità (o screening) alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS), ai sensi dell'art. 3 della D.G.R. IX/671 del 10.11.2010 e della circolare approvata con D.d.s. della Direzione Generale Territorio e Urbanistica di Regione Lombardia n. 13071 del 14.12.2020 del PGTU:

- g) quale SOGGETTO PROPONENTE l'Amministrazione Comunale nella figura del Sindaco pro tempore, quale legale rappresentante dell'Ente;
- h) quale AUTORITÀ PROCEDENTE l'Amministrazione Comunale di Gorgonzola, nella persona dell'Ing. Agazio Montirocco – Responsabile del Settore 6. Lavori Pubblici, Infrastrutture e Patrimonio nonché in qualità di Responsabile del Procedimento del Piano Generale Urbano del Traffico – PGTU;

- i) quale AUTORITÀ COMPETENTE l'Arch. Giuseppe Vitagliano – Responsabile del Settore 5. Governo e Gestione del territorio che opererà, con l'autonomia necessaria per tale funzione, assumendo quindi in prima persona i relativi atti e che si avvarrà della collaborazione di idonea figura professionale, così come previsto nel programma di collaborazione sottoscritto con il Centro Studi PIM e approvato con DGC n. 159 del 20/11/2023, avvalendosi altresì di personale qualificato interno competente in materia;
- j) quali soggetti competenti in materia ambientale:
 - ARPA Lombardia Dipartimento di Milano;
 - ATS Città Metropolitana di Milano;
 - Ministero per i Beni e le attività Culturali – Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Milano;
 - Regione Lombardia – Direzione Generale Territorio, Urbanistica;
 - Regione Lombardia – Direzione Generale Trasporti e Mobilità sostenibile;
- k) quali enti territorialmente interessati:
 - Città Metropolitana di Milano;
 - Provincia di Monza e Brianza;
 - Comuni confinanti (Bellinzago Lombardo, Bussero, Cassina De' Pecchi, Gessate, Melzo, Pessano con Bornago, Pozzuolo Martesana);
 - Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi;
 - Parco Agricolo Sud Milano;
 - Parco Agricolo Nord Est;
 - Soc. CAP Holding SpA;
 - Società Milano Serravalle – Milano Tangenziali SpA;
 - Soc. ATM SpA;
 - Soc. Autoguidovie Milano Sud Est Trasporti;
 - Autorità di Bacino del Fiume Po;
 - ATO – Città Metropolitana di Milano;
 - Soc. Snam rete gas;
 - Enti gestori dei sottoservizi;
- l) quale “Pubblico” e “Pubblico interessato”, il pubblico ovvero i cittadini che possono subire concretamente o potenzialmente gli effetti delle procedure decisionali in materia ambientale o coloro che hanno un interesse in tali procedure, le associazioni, le organizzazioni o i gruppi di tali persone che potranno presentare contributi in forma scritta nei tempi e nelle modalità definite negli avvisi pubblicati, nel rispetto dei termini stabiliti;

DI DARE ATTO CHE l'informazione al pubblico interessato sarà resa ai sensi dell'art. 8 della Legge n. 241/90, mediante costante aggiornamento del sito internet del Comune, pubblicazione all'albo pretorio e sul sito www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas, nonché mediante ogni altra forma che gli uffici preposti riterranno utile utilizzare;

DI DISPORRE CHE sia data comunicazione della presente deliberazione agli enti territorialmente interessati ed ai soggetti competenti in materia ambientale/mobilità, così come sopra individuati;

DI COSTITUIRE apposito Ufficio di Piano e cioè adeguata struttura che sarà incaricata della redazione degli atti costituenti il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), con il supporto tecnico-scientifico del Centro Studi PIM, dando atto che lo stesso debba essere costituito da personale dipendente dell'Ente, in possesso di comprovate esperienze nei singoli campi richiamati, necessarie e trasversali all'esercizio delle funzioni di pianificazioni richieste, coordinato dal Responsabile del Settore 6. Lavori Pubblici, Infrastrutture e Patrimonio e così costituito:

- a) Settore 6 – Lavori Pubblici, Infrastrutture e Patrimonio: Ing. Agazio Montirocco in qualità di Responsabile del Settore 6;
- b) Settore 5 – Governo e Gestione del Territorio: Arch. Giuseppe Vitagliano in qualità di Responsabile del Settore 5;
- c) Settore 7 – Sicurezza Locale: Comandante Antonio Pierni in qualità di Responsabile del Settore 7;

oltre ai collaboratori dei singoli Responsabili di Settore opportunamente da questi designati;

DI RITENERE irrilevanti i possibili effetti transfrontalieri;

DI DEMANDARE all'Autorità procedente l'adozione dei provvedimenti e atti consequenti al presente provvedimento in merito all'adempimento della pubblicità relativa all'avvio del procedimento;

DI DARE ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non necessita del parere di regolarità contabile;

DI COMUNICARE il presente provvedimento, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art.125 del T.U.E.L. che così dispone: "*Contestualmente all'affissione all'albo le deliberazioni adottate dalla Giunta sono trasmesse in elenco ai capigruppo consiliari*";

DI DARE ATTO CHE il presente provvedimento, ai sensi del D. Lgs. n. 33/2013, verrà pubblicato sul portale istituzionale, Sezione Amministrazione Trasparente – Provvedimenti – Provvedimenti organi d'indirizzo politico;

DI DICHIARARE, con separata votazione, con voti unanimi favorevoli espressi in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile per l'urgenza di provvedere, ai sensi del comma 4, dell'art. 134, del D. Lgs. 267/2000 vi è la necessità di pubblicare celermente l'avviso di avvio del procedimento dell'aggiornamento del PGTU nonché l'avviso di avvio di verifica di assoggettabilità (o screening) alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e adempimenti consequenti.

N. 31

del 01/03/2024

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

La Sindaca
Scaccabarozzi Ilaria Arabella Paola /
INFOCERT SPA
Atto sottoscritto digitalmente

Il Segretario Comunale
Dott.ssa Angela Ganeri / INFOCERT SPA
Atto sottoscritto digitalmente
