



VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 95

del 15/07/2025

Oggetto: PRESA D'ATTO PROPOSTA DI AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.).

L'anno **DUEMILAVENTICINQUE**, addì **QUINDICI** del mese di **LUGLIO** alle ore **12:05**, nella **Residenza Municipale**, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza di **Ilaria Arabella Paola Scaccabarozi, La Sindaca**. Partecipa all'adunanza ed è incaricato alla redazione del presente verbale **Il Segretario Comunale Dott.ssa Angela Ganeri**.

Dei Signori componenti la Giunta Comunale di questo Comune:

Cognome e Nome	Qualifica	Presente	Assente
SCACCABAROZZI ILARIA ARABELLA PAOLA	SINDACA	X	
BASILE NICOLA	VICE SINDACO	X	
GIOIA MARIACRISTINA	ASSESSORE		X
VILLA ALBERTO	ASSESSORE	X	
VILLA GIANLUCA	ASSESSORE	X	
BOLCHINI MATTEO	ASSESSORE	X	

PRESENTI: 5 ASSENTI: 1

Il Presidente, accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita la Giunta Comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto



OGGETTO: PRESA D'ATTO PROPOSTA DI AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.).

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- il vigente Piano Generale del Traffico Urbano è stato approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 15 del 30.01.2017;
- l'Amministrazione Comunale, previo Programma di collaborazione tecnico-scientifica sottoscritto con il Centro Studi PIM, ha avviato il procedimento di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano – PGTU, quale strumento di pianificazione che indaga le criticità, individua i fabbisogni e fissa gli obiettivi di miglioramento, con il fine di perseguire l'obiettivo di una migliore qualità della vita dei cittadini mediante:
 - ☐ il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, anche in termini di risoluzione di problematiche connesse alla viabilità e al traffico veicolare, per esempio disincentivando i flussi di traffico parassitari e di attraversamento all'interno dei nuclei abitati, di ciascun quartiere, con individuazione di soluzioni finalizzate a migliorare la mobilità, veicolare e non, dei propri cittadini su tutto il territorio comunale;
 - ☐ la riduzione dei "costi esterni indiretti" pagati dalla comunità e generati dal traffico urbano, quali l'inquinamento atmosferico, l'inquinamento acustico, le emissioni di gas serra, i consumi energetici, la congestione da traffico e l'incidentalità;
 - ☐ la promozione di una diversa ripartizione modale degli spostamenti, con il potenziamento della mobilità "attiva" quali spostamenti a piedi e in bicicletta;
 - ☐ preservare e per quanto possibile migliorare la fruizione degli spazi collettivi destinati alla mobilità e ad altre funzioni urbane (verde pubblico e privato, attività commerciali, culturali e ricreative) e dell'ambiente urbano nel suo complesso, tenendo conto delle peculiarità delle singole parti che lo caratterizzano;

tenendo in considerazione gli interventi programmati su scala sovracomunale/metropolitana;

CONSIDERATO CHE:

- con deliberazione di G.C. n. 31 del 1.03.2024 veniva costituito apposito Ufficio di Piano e cioè adeguata struttura costituita da personale dipendente dell'Ente, incaricata della redazione degli atti costituenti il Piano Generale Urbano del Traffico (PGTU) con il supporto tecnico-scientifico del Centro Studi PIM;
- nel corso del 2024 è stata effettuata la *fase analitica*, consistente nell'analisi della situazione attuale per tutte le componenti della mobilità attraverso attività di rilievo, sopralluoghi, tavoli di confronto tra i tecnici del Centro Studi PIM e del Comune di Gorgonzola, ricostruzione e rappresentazione dei percorsi del trasporto pubblico locale (TPL), analisi dei flussi di traffico disponibili, analisi dell'incidentalità, analisi delle criticità/problematiche al fine di confermare/integrare/individuare gli interventi idonei alla risoluzione delle stesse;

- successivamente, con la *fase propositiva*, sono stati determinati gli obiettivi e le linee di indirizzo sugli interventi previsti/proposti sulla rete della mobilità (riqualificazione di strade-intersezioni, attivazione di politiche incentivanti finalizzate alla ciclabilità diffusa e a favorire l'intermodalità, opere di moderazione del traffico, modifiche ai sensi di circolazione, individuazione di isole ambientali, ambiti a precedenza pedonale ed aree pedonali, progressiva attuazione della politica della sosta unitamente ad una rivisitazione della regolamentazione degli spazi per la sosta veicolare, ecc.) ed è stata redatta la classificazione funzionale della rete viaria ed il regolamento viario (che raccoglie le principali norme da seguire in occasione di interventi di messa in sicurezza/riqualificazione/realizzazione);
- con nota acquisita al protocollo comunale con il n. 25562 del 4.07.2025, il Centro Studi PIM ha provveduto a trasmettere la proposta di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), costituita dai seguenti elaborati:
 - Relazione di "Aggiornamento Piano Generale del Traffico Urbano" (All. A);
 - Tavola 1 – Sistema della viabilità - quadro conoscitivo attuale (All. A1);
 - Tavola 2 – Servizi di trasporto pubblico (All. A2);
 - Tavola 3 – Regolamentazione della sosta (All. A3);
 - Tavola 4 – Rete mobilità attiva - quadro conoscitivo (All. A4);
 - Tavola 5 – Incidentalità anno 2023 (All. A5);
 - Tavola 6 – Rilievi di traffico (All. A6);
 - Tavola 7 – Classificazione funzionale – Scenario di piano (All. A7);
 - Tavola 8 – Sistema della viabilità – Scenario di piano (All. A8);

RITENUTO CHE la documentazione predisposta dal Centro Studi PIM in collaborazione con l'Ufficio di Piano dell'Ente, è completa e coerente con quanto richiesto dall'Amministrazione Comunale;

RITENUTO altresì che è necessario prendere atto formalmente della proposta di aggiornamento del PGTU, cui seguirà l'iter di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS), l'adozione da parte della Giunta Comunale, il periodo di deposito in visione al pubblico con contestuale raccolta di eventuali osservazioni e che si concluderà con l'approvazione definitiva da parte del Consiglio Comunale;

RAVVISATA la competenza della Giunta Comunale in ordine al presente provvedimento;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non necessita del parere di regolarità contabile, come da allegato alla presente;

ACQUISITO, sulla proposta di deliberazione, il parere favorevole del Responsabile del Settore 6 Lavori Pubblici, Infrastrutture e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi e per gli effetti degli artt. 49, comma 1, e 147-bis del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i., e del Regolamento comunale per la disciplina del sistema integrato dei controlli interni, allegato alla presente;

VISTA l'urgenza di provvedere in considerazione del fatto che vi è la necessità di dare avvio alla verifica di assoggettabilità (o screening) alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e adempimenti conseguenti sopraindicati;

VISTO il D.Lgs 267/2000 s.m.i.;

Con voti unanimi favorevoli espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni di cui in premessa, che qui si intendono integralmente riportate:

- 1) di prendere atto della proposta di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), acquisita al protocollo comunale con il n. 25562 del 4.07.2025, costituita dai seguenti elaborati:
 - ☐ Relazione di “Aggiornamento Piano Generale del Traffico Urbano” (All. A);
 - ☐ Tavola 1 – Sistema della viabilità - quadro conoscitivo attuale (All. A1);
 - ☐ Tavola 2 – Servizi di trasporto pubblico (All. A2);
 - ☐ Tavola 3 – Regolamentazione della sosta (All. A3);
 - ☐ Tavola 4 – Rete mobilità attiva - quadro conoscitivo (All. A4);
 - ☐ Tavola 5 – Incidentalità anno 2023 (All. A5);
 - ☐ Tavola 6 – Rilievi di traffico (All. A6);
 - ☐ Tavola 7 – Classificazione funzionale – Scenario di piano (All. A7);
 - ☐ Tavola 8 – Sistema della viabilità – Scenario di piano (All. A8);
- 2) di dare atto che la documentazione predisposta dal Centro Studi PIM in collaborazione con l'Ufficio di Piano dell'Ente, risulta completa e coerente con gli obiettivi dell'Amministrazione Comunale;
- 3) di avviare la procedura di verifica dell'assoggettabilità (o *screening*) alla VAS del presente Piano generale del traffico urbano (PGTU), ai sensi dell'art. 12 del D. lgs. n. 152/2006 e s.m.i.;
- 4) di disporre che la presente deliberazione corredata di tutti gli elaborati costituenti la proposta di aggiornamento del PGTU sia pubblicata in una sezione dedicata del sito internet istituzionale del Comune di Gorgonzola;
- 5) di demandare all'Autorità procedente, come individuata con deliberazione di G.C. n. 31/2024, per l'assunzione di tutti gli atti gestionali conseguenti al presente provvedimento;
- 6) di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non necessita del parere di regolarità contabile;
- 7) di comunicare il presente provvedimento, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art.125 del T.U.E.L. che così dispone: "*Contestualmente all'affissione all'albo le deliberazioni adottate dalla Giunta sono trasmesse in elenco ai capigruppo consiliari*";
- 8) di dare atto che il presente provvedimento, ai sensi del D. Lgs. n. 33/2013, verrà pubblicato sul portale istituzionale, Sezione Amministrazione Trasparente – Provvedimenti – Provvedimenti organi d'indirizzo politico;
- 9) di dichiarare, con separata votazione, con voti unanimi favorevoli espressi in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile per l'urgenza di provvedere, ai sensi del comma 4, dell'art. 134, del D. Lgs. 267/2000 in considerazione delle motivazioni indicate in premessa.

N. 95

del 15/07/2025

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

La Sindaca
Ilaria Arabella Paola Scaccabarozzi /
INFOCERT SPA
Atto sottoscritto digitalmente

Il Segretario Comunale
Dott.ssa Angela Ganeri / INFOCERT SPA
Atto sottoscritto digitalmente
