

Obiettivi e Interventi Specifici per Area - PGTU Gorgonzola

OBIETTIVI GENERALI DEL PIANO

1. Sostenere/incentivare la mobilità attiva (ciclabile e pedonale) e la micro-mobilità
2. Favorire/incentivare la mobilità sostenibile-ecocompatibile e condivisa
3. Ridurre la pressione del traffico, l'incidentalità e l'inquinamento
4. Ottimizzare la politica della sosta
5. Favorire/incentivare la riqualificazione ambientale/rigenerazione urbana

INTERVENTI PER AREA

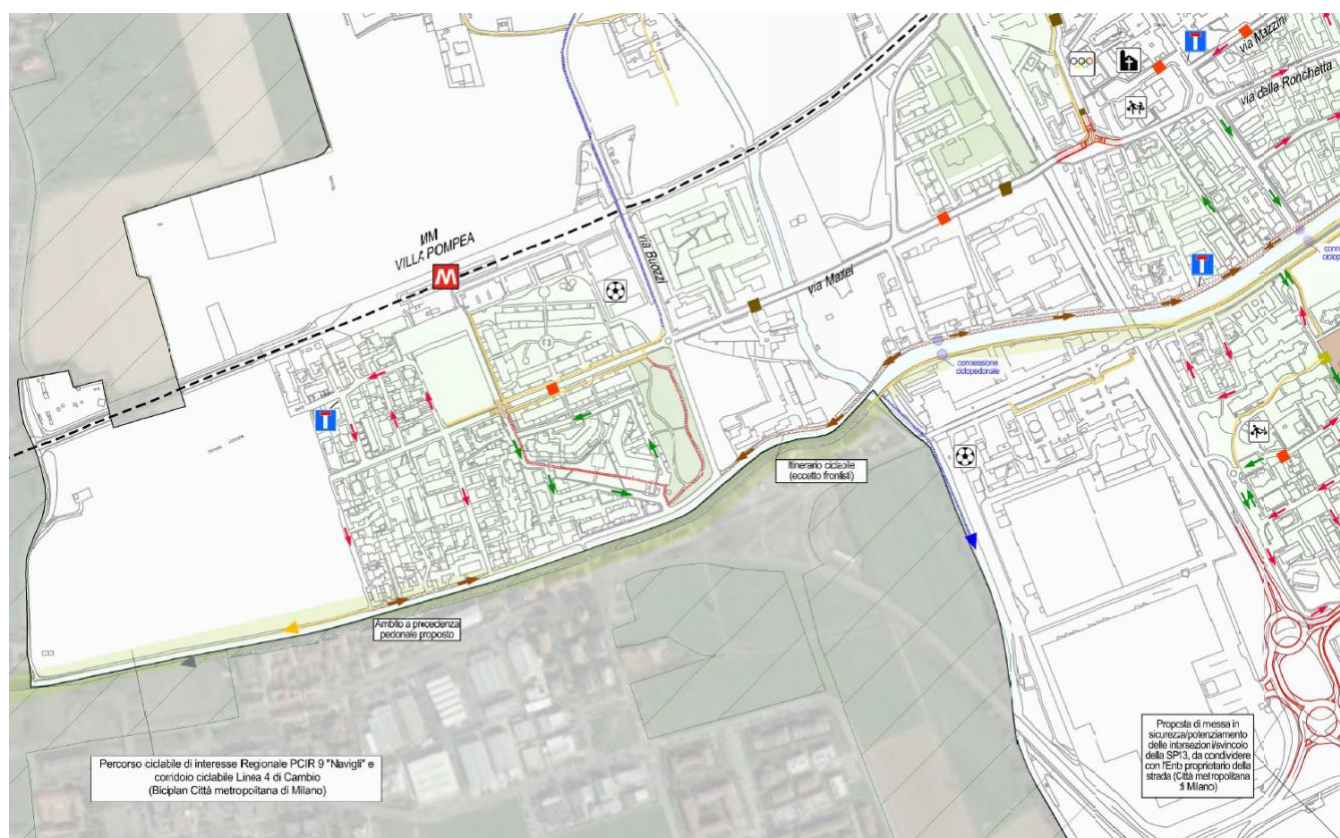
AMBITO VILLA POMPEA - FRAZIONE RIVA - NORD

Obiettivi specifici:

- Proteggere il nucleo della frazione dal traffico parassitario
- Ridurre l'effetto barriera del Naviglio
- Migliorare l'accessibilità alla fermata MM Villa Pompea

Interventi:

- Realizzazione di isole ambientali (Zone 30) e ambiti a precedenza pedonale
- Istituzione ambito a precedenza pedonale sul Ponte Napoleonico
- Riqualificazione via Lazzaletto
- Introduzione senso unico nelle vie: Per Cascina Baroggi, Salvo d'Acquisto, Boves, Val D'Ossola, Per Frazione Riva
- Ambito a precedenza pedonale in via Frazione Riva (tratto ovest)
- Rialzo a quota marciapiede intersezione Mattei-Pastore
- Rotatoria su via Restelli presso confine con Pessano con Bornago
- Connessioni ciclopedonali via Buoizzi-SP13 e lungo via Restelli
- **Prospettiva medio-lungo periodo:** nuovo ponte di superamento del Naviglio a ovest dell'abitato



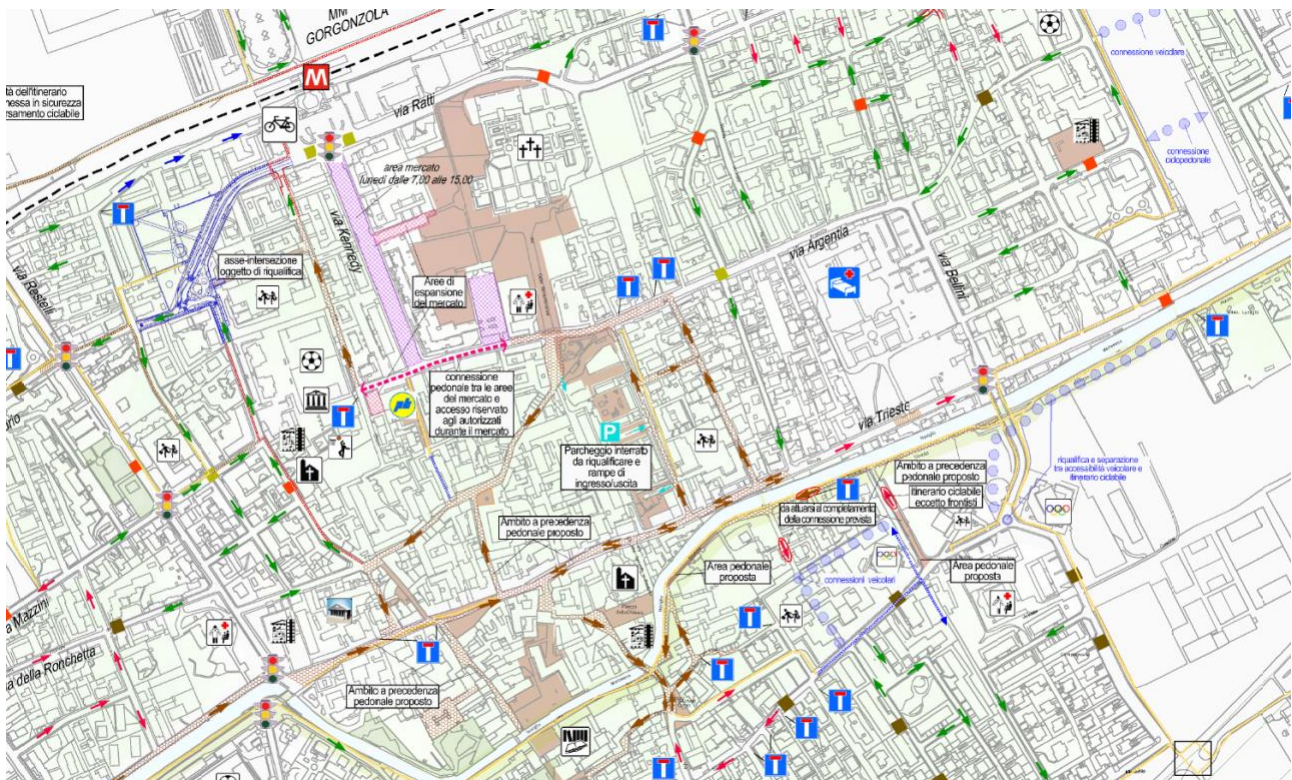
AMBITO CENTRO

Obiettivi specifici:

- Valorizzare il centro storico
- Proteggere l'ambito dal traffico di attraversamento
- Migliorare accessibilità veicolare e mobilità attiva

Interventi:

- Progressiva istituzione di ambiti a precedenza pedonale nelle vie: Italia-Serbelloni-Trieste, Cazzaniga, Diaz, Argentina, IV Novembre, Cavour, Piave, piazza San Pietro, Monte Grappa, Battisti, piazza Garibaldi, Brambilla, Montenero, Alzaia Martesana
- Riqualificazione asse centrale Italia-Serbelloni-Trieste
- Conferma area mercato su Kennedy-Don Gnocchi con possibile espansione
- Ambito a precedenza pedonale in via dei Chiosi (tratto Don Gnocchi-Kennedy)
- Senso unico nord in via dei Chiosi
- Riqualifica intersezione Don Luigi Sturzo-Mattei-Della Ronchetta con rialzo a quota marciapiede
- Inversione senso unico via Mazzini (tratto piazza Giovanni XXIII - via Galileo Galilei)
- Modifica sensi unici vie: Della Ronchetta (tratto Colombo-Volta), Sanzio, Volta (tratto Sanzio-Mazzini), Lazzaretto
- Ambito a precedenza pedonale in via Lazzaretto con sensi unici alternati
- Introduzione/modifica sensi unici: Leopardi, Pascoli, Inzaghi, Quattro Venti, Verga, Montale, Petrarca, Boccaccio, Cantù, Beccaria, D'Azeglio, Foscolo
- Riqualificazione via Matteotti e intersezione Matteotti-Di Vittorio
- Rotatoria Buonarroti-Del Parco
- Messa in sicurezza via Di Vittorio (ampliamento marciapiedi)



Obiettivi specifici:

- Interventi:**

-

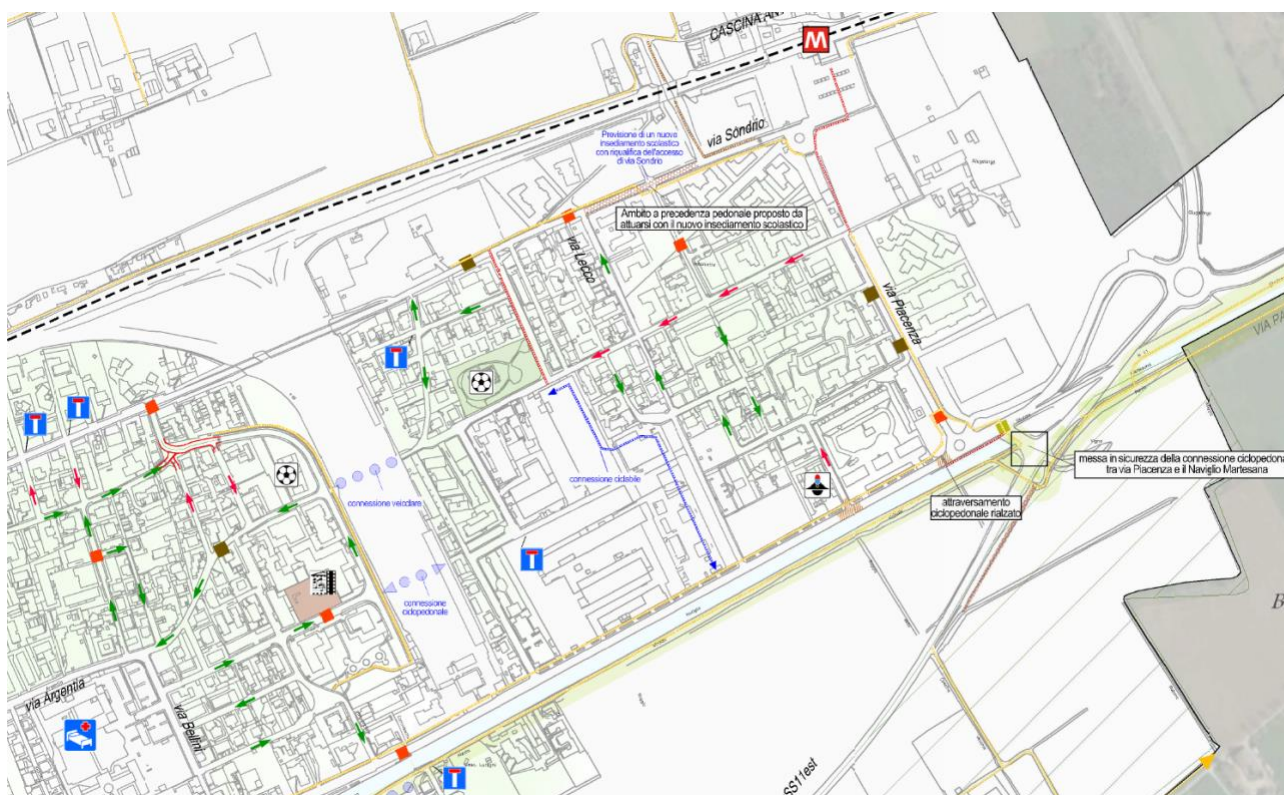
AMBITO CASCINA ANTONIETTA

Obiettivi specifici:

- Proteggere nuclei nevralgici dal traffico di attraversamento
- Migliorare sicurezza presso plessi scolastici
- Integrare frazione con centro storico

Interventi:

- Porta d'accesso abitato su rotatoria Trieste-Piacenza con attraversamento ciclopeditonale rialzato
- Messa in sicurezza connessione ciclopeditonale Piacenza-Naviglio Martesana
- Ambito a precedenza pedonale via Sondrio (presso futuro plesso scolastico)
- Rialzo intersezione Trieste-Pavia con senso unico in via Pavia
- Rialzo attraversamenti ciclopeditonali tra via Bellini e via Puccini
- Nuova connessione ciclopeditonale strada Cascina Antonietta - via Sondrio
- Nuova connessione veicolare via per Gessate - strada Cascina Antonietta (scavalco deposito ATM)
- Introduzione/modifica sensi unici: Strada Cascina Antonietta, Pergolesi, Monteverdi, Giordano, Vivaldi, Mascagni
- Riqualifica intersezione Leoncavallo-Mozart-Mascagni



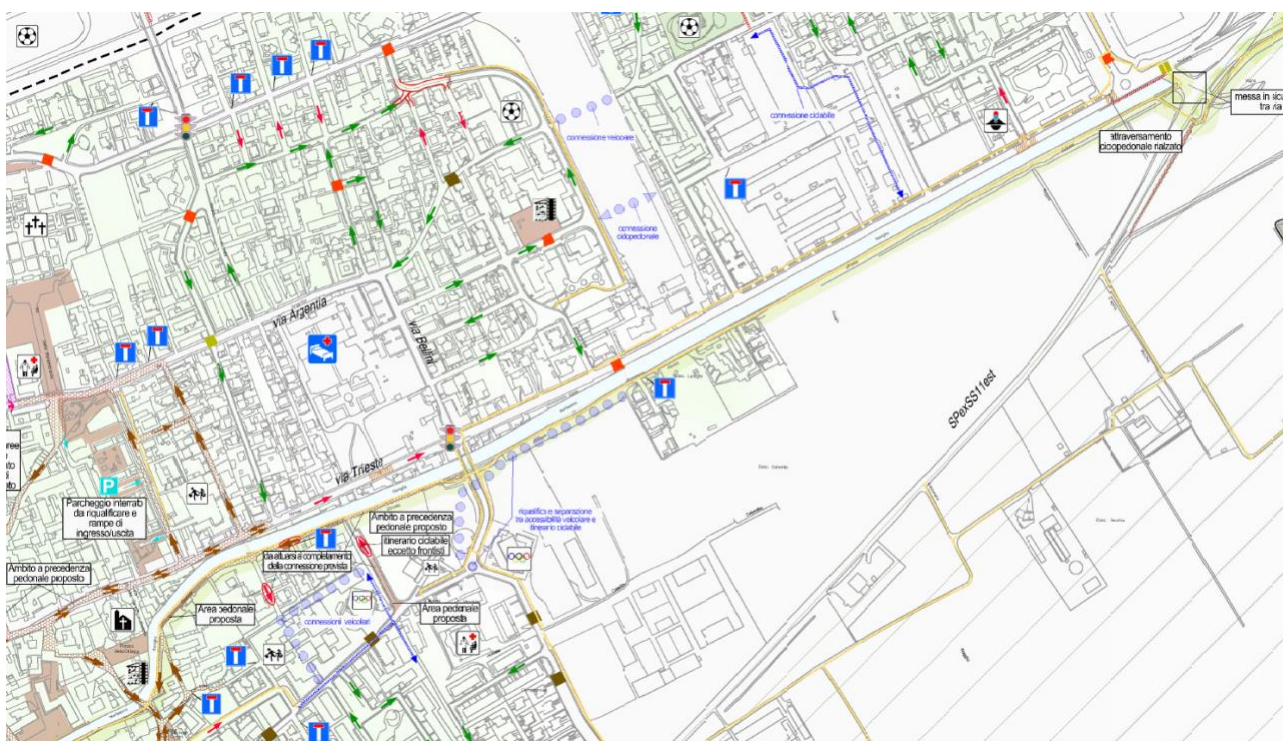
AMBITO ALZAIA MARTESANA

Obiettivi specifici:

- Valorizzare l'Alzaia per mobilità attiva
- Limitare traffico veicolare sull'alzaia
- Migliorare fruibilità Naviglio

Interventi:

- Messa in sicurezza alzaia con ambiti a precedenza pedonale
- Inversione sensi di percorrenza piazza Garibaldi e via Fabio Filzi
- Area pedonale in tratto Alzaia Martesana privo di accessi carrai
- Nuova connessione veicolare Molino Vecchio-Alzaia Martesana
- Area pedonale via Molino (tratto sud nuova connessione)
- Pedonalizzazione tratto alzaia ovest ponte Bellini (subordinata a riqualifica Largo Olimpia)
- Modifica sensi unici: via Molino Vecchio, via della Barossa, via Leonardo da Vinci



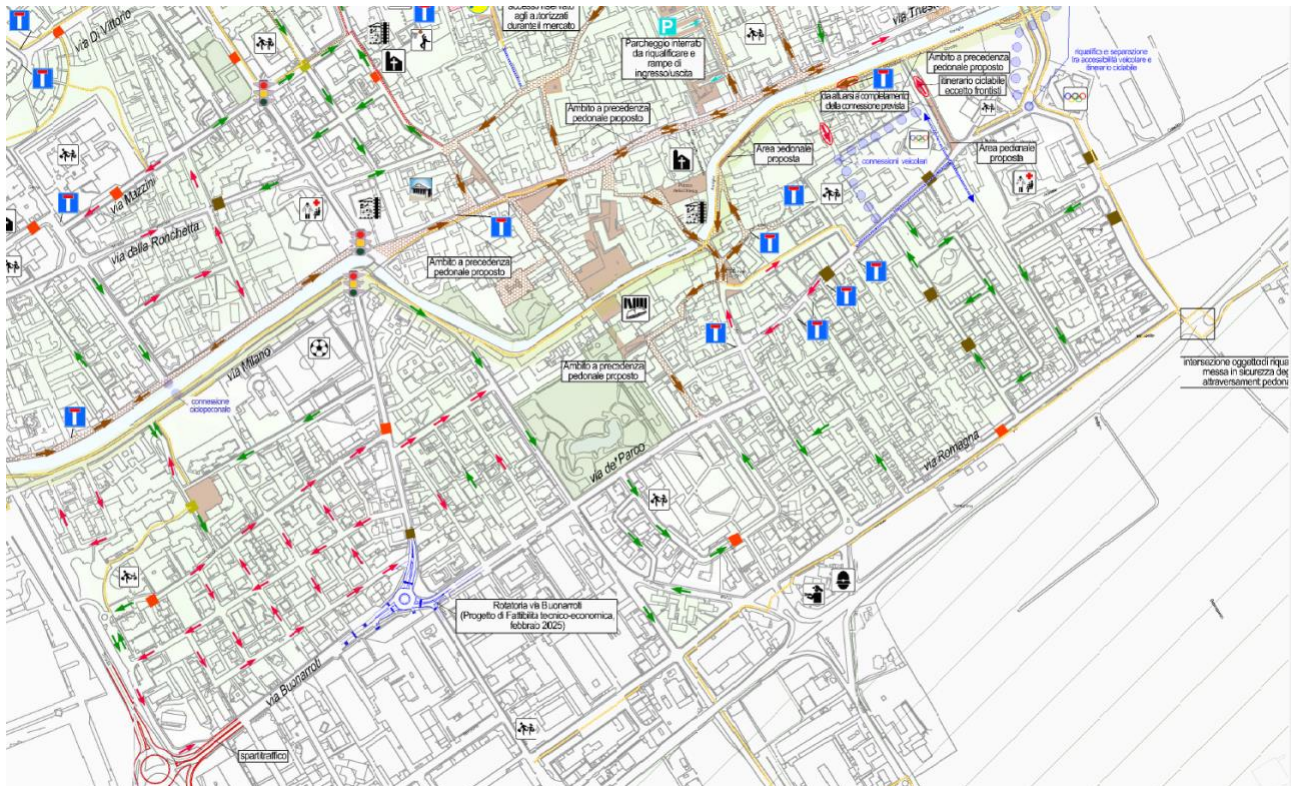
AMBITO RIONE POLARE E SUD

Obiettivi specifici:

- Migliorare accessibilità zona industriale
- Fluidificare traffico su SP13

Interventi:

- Riqualificazione intersezioni SP13-Montale e SP13-rampe nord SPexSS11 con rotatorie collegate
- Rotatoria intersezione SP13-rampe sud SPexSS11



INTERVENTI TRASVERSALI SU TUTTO IL TERRITORIO

Mobilità Ciclabile

- Circa 14 km di nuovi itinerari ciclabili:
 - 3 km piste in sede propria
 - 4 km in promiscuo con traffico veicolare
 - 4 km in ambiti a precedenza pedonale
 - 3 km recepiti da altri strumenti
- Ricucitura maglia ciclabile esistente
- Connessioni con PCIR 9 "Navigli" e Linea 4 Cambio
- Installazione rastrelliere presso poli attrattori

Politica della Sosta

- **Tariffa H (alta):** vie centrali ad alta attrattività (8:00-19:00)
- **Tariffa P (perimetrale):** vie perimetrali alle aree ad alta attrattività
- **Tariffa S (struttura):** parcheggi in struttura (tariffa ridotta 50%)
- Estensione/razionalizzazione sosta a disco orario
- Eliminazione fascia non regolamentata 12:00-14:00
- Possibile istituzione ZPRU (Zone Particolarmente Rilevanti Urbanisticamente) con contrassegni residenti

Trasporto Pubblico

- Miglioramento fermate con rastrelliere bici
- Continuità percorsi ciclabili presso fermate
- Avanzamento marciapiedi presso fermate
- Modifica percorsi linee urbane per adeguamento a nuovi sensi unici

Mobilità Sostenibile

- Installazione colonnine ricarica veicoli elettrici
- Promozione bike-sharing e car-sharing
- Agevolazioni per veicoli ecocompatibili

FASI DI ATTUAZIONE

Breve Periodo (Fase 1)

- Messa in sicurezza accessi scuole
- Ambiti a precedenza pedonale Centro (Italia-Serbelloni)
- Schema circolatorio vie Centro
- Intersezione Mattei-Pastore
- Area mercato via Kennedy
- Ambito precedenza pedonale via dei Chiosi
- Attraversamenti via Di Vittorio
- Senso unico via Pavia
- Schema circolatorio Cascina Antonietta e Alzaia
- Avvio politica della sosta

Medio Periodo (Fase 2)

- Monitoraggio interventi Fase 1
- Porta d'accesso via Trieste
- Completamento sensi unici quartieri
- Intersezione Don Luigi Sturzo-Mattei-Della Ronchetta
- Sensi unici via Mazzini e adiacenti
- Intersezione Leoncavallo-Mozart-Mascagni
- Interventi Villa Pompea

Lungo Periodo (Fase 3)

- Rotatorie SP13 (con Città Metropolitana)
- Completamento interventi di Piano
- Nuovo ponte Naviglio (a ovest abitato)