CITTÀ DI
GORGONZOLA

O R D I N A N Z A

N. 211 DEL 16/10/2026

OGGETTO :	ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO IN VIA TRIESTE ED INTERDIZIONE DEL TRANSITO IN VIA PIACENZA DAL GIORNO 19 AL GIORNO 23 OTTOBRE PER L'ESECUZIONE DEL PROGETTO DI INTERCONNESSIONE IDRICA GESSATE - GORGONZOLA

Il Responsabile del Settore 7. Sicurezza

Viste la richiesta pervenuta in data 12 ottobre 2026 effettuate dall'Ing. Alessio Comolbo per conto della società TAGLIABUE SPA con sede in Paderno Dugnano, via Valassina 89-91, P.IVA 12210120155 in qualità di ditta esecutrice per conto di CAP Holding spa, con la quale si chiede l'interdizione del traffico veicolare in via Piacenza e l'istituzione di senso unico alternato in via Trieste all'altezza della rotatoria del polo commerciale per l'esecuzione del progetto di interconnessione idrica Gessate-Gorgonzola così come prospettato dal progetto di segnaletica allegato alla richiesta, di cui fa parte integrante;

Vista l'autorizzazione n. 63/2026 del 27.07.2026 rilasciata dal Settore n. 5 del Comune di Gorgonzola;

Considerata la necessità, a tutela della pubblica incolumità, della sicurezza pubblica e del pubblico interesse, di dover regolamentare il traffico sulla via descritta in premessa al fine di consentire lo svolgimento dei predetti lavori;

Visti D.lgs. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni con particolare attenzione agli artt. 6 e 7;

ORDINA

Che, al fine di permettere i lavori in premessa, dal giorno **19 ottobre 2026 al giorno 24 ottobre 2026 dalle ore 7.00 alle ore 17.00**

- **sia interdetto il transito veicolare in via Piacenza** dall'intersezione con via Trieste fino all'entrata al polo commerciale **(escluso i residenti);**

- **sia l'istituito un senso unico alternato in via Trieste, in corrispondenza della rotatoria con via Piacenza, regolato da movieri** dalle ore 07.00 alle ore 10.00 e successivamente da impianto semaforico sino alle ore 17.00 e contestualmente sia interdetto in transito del tratto di rotatoria interferente con le lavorazioni.

- **Sia istituito limite di velocità a 30 km/h per il tratto interessato dal senso unico alternato;**

Il suddetto provvedimento dovrà essere dimensionato nel tempo e nello spazio sulla base delle reali esigenze connesse alle lavorazioni.

L'impresa dovrà **disciplinare il senso unico alternato,** per la sicurezza e la gestione dei flussi carrabili e pedonali nell'area interessata all'interdizione del transito veicolare e dotare l'area di opportuni **SISTEMI DI SEGNALAZIONE** dell'area di cantiere e **SISTEMI DI LIMITAZIONE** dell'accesso nella fase di blocco del traffico.

In considerazione dei tratti di **chiusura al transito**, dovrà essere posizionata adeguata segnaletica che vieti l'accesso all'area interdetta alla circolazione.

Il richiedente dovrà provvedere a collocare i segnali stradali atti ad **informare l'utenza** dei provvedimenti assunti con la presente Ordinanza (**anche con cartelli/volantini di avviso al pubblico, posti preventivamente**), posti a coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione. Il richiedente dovrà comunicare, via mail all'indirizzo polizia.locale@comune.gorgonzola.mi.it l'avvenuto posizionamento, 48 ore prima della data di occupazione, della segnaletica necessaria.

L'impresa si assumerà la responsabilità e l'onere relativi alla posa della necessaria segnaletica, conforme alle prescrizioni del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento collocando i segnali stradali atti ad informare l'utenza dei provvedimenti assunti (anche con cartelli di avviso al pubblico, posti preventivamente) con la presente Ordinanza e coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione.

Il richiedente e/o concessionario dovrà provvedere **alla regolazione del traffico veicolare per mezzo di movieri** muniti di apposita paletta e pettorina, come previsto dal C.d.S per le ore indicate e successivamente mediante impianto semaforico.
Il titolo autorizzatorio (o copia conforme) dovrà essere tenuto sul luogo dei lavori, dell'occupazione o del deposito e dovrà essere esibito su richiesta degli addetti al servizio di polizia stradale.

L'occupazione dell'area non dovrà creare nocumento alla stessa; in particolare, al termine dell'occupazione, l'area dovrà essere ricondotta alo stato precedente o comunque in condizioni di sicurezza, in particolar modo dovrà essere salvaguardata la pavimentazione da detriti o altro materiale.

In caso di inosservanza dell'applicazione dei provvedimenti previsti nella presente, potranno essere sospesi i lavori, fatti salvi gli accertamenti sanzionatori previsi dalla normativa vigente in materia.

Tutta la segnaletica prevista nella presente autorizzazione/ordinanza dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.d.S. e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 (G.U. 26/9/2002).

Si ribadisce il rispetto della normativa di riferimento circa i cantieri stradali ed i lavori in genere.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare la presente Ordinanza.

I trasgressori saranno puniti a norma di legge.

Al termine dei lavori il richiedente provvederà a ripristinare la segnaletica preesistente.

Le ordinanze in contrasto con la presente saranno sospese.

AVVISA

Ai sensi dell’art. 37 c. 3° del D.L. 30.4.1992 n. 285, contro il presente provvedimento può essere presentato da chi abbia interesse ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, entro il termine 60 giorni e con le modalità di cui all’art. 74 del DPR 16.12.1992n. 495. Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al TAR della Lombardia entro 60 giorni dalla pubblicazione della stessa e al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla pubblicazione. Il responsabile del presente procedimento è il Comandante P.L. *Comm. Capo Antonio PIERNI*.

Gorgonzola, li 16/10/2026

Il Responsabile del Settore 7. Sicurezza
ANTONIO PIERNI / ArubaPEC S.p.A.
Atto sottoscritto digitalmente