CITTÀ DI
GORGONZOLA

O R D I N A N Z A

N. 240 DEL 13/11/2026

OGGETTO : MODIFICA ORDINANZA N. 213 IN MERITO AI LAVORI INSISTENTI IN VIA TRIESTE PER INTERCONNESSIONE IDRICA GESSATE-GORGONZOLA

Il Responsabile del Settore 7. Sicurezza

Viste la richiesta pervenuta in data 15 ottobre 2026 effettuate dall'Ing. Alessio Colombo per conto della società TAGLIABUE SPA con sede in Paderno Dugnano, via Valassina 89-91, P.IVA 12210120155 in qualità di ditta esecutrice per conto di CAP Holding spa, con la quale si chiede l'istituzione di senso unico alternato in via Trieste dall'intersezione con via Piacenza fino all0intersezione con via Trento, ossia per il tratto di loro competenza, per l'esecuzione del progetto di interconnessione idrica Gessate-Gorgonzola così come prospettato dal progetto di segnaletica allegato alla richiesta, di cui fa parte integrante;

Vista l'autorizzazione prot. n. 27623/2026 del 24.07.2026 rilasciata dal Settore n. 6 del Comune di Gorgonzola;

Vista da Deliberazione della Giunta comunale n. 88 del 03/07/2026;

Vista la richiesta pervenuta in data 10.11.2026 di modifica dell'ordinanza rilasciata n. 213 del 20.10.2026 con un'estensione oraria per il corretto svolgimento dei lavori;

Considerata la necessità, a tutela della pubblica incolumità, della sicurezza pubblica e del pubblico interesse, di dover regolamentare il traffico sulla via descritta in premessa al fine di consentire lo svolgimento dei predetti lavori;

Visti D.lgs. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni con particolare attenzione agli artt. 6 e 7;

ORDINA

- **L'istituzione di senso unico alternato gestito da impianto semaforico e/o movieri nelle fasce orarie con traffico più intenso in via Trieste dall'intersezione con via Piacenza fino all'intersezione con via Trento dalle ore 08.00 del giorno 13 ottobre 2026 fino al termine dei lavori,** per l'area strettamente necessaria alle operazioni di cui in premessa**;**

- **La continuazione dei lavori sarà concessa non oltre le 21.00, esclusivamente per casi eccezionali in cui non è possibile interrompere la lavorazione nell'orario consueto di lavoro (8.00-18.00);**
- **Il restringimento di carreggiata verrà eseguito per un tratto di 80/100 metri alla volta** e dovrà essere delimitato con recinzioni di cantiere;

- **Istituzione di vieto di sosta con sanzione accessoria di rimozione forzata** degli stalli di sosta adiacenti all'area oggetto di lavorazione a seconda dell'avanzamento del cantiere;

- **Sia istituito limite di velocità a 30 km/h per il tratto interessato dal senso unico alternato;**

Il suddetto provvedimento dovrà essere dimensionato nel tempo e nello spazio sulla base delle reali esigenze connesse alle lavorazioni.

La circolazione veicolare dovrà essere garantita, in corrispondenza dei lavori sopraindicati, mediante la **posa della relativa segnaletica stradale** e con idoneo personale dell'impresa che, attraverso **operazioni manuali mediante movieri e/o l'utilizzo di impianto semaforico**, permetterà il regolare transito dei veicoli.

Per la richiesta di **"Divieto di sosta",** la segnaletica dovrà essere **apposta almeno 48 ore** prima rispetto all'inizio della loro vigenza e andranno ripetuti ad idonea distanza e coprire i segnali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione. **Il loro posizionamento dovrà essere attestato mediante l'invio alla mail polizia.locale@comune.gorgonzola.mi.it, 48 ore prima della data di occupazione, del modulo attestante il corretto posizionamento degli stessi** (vedi ALL.1 "Dichiarazione sostitutiva atto di notorietà per divieti di sosta", **allegando documentazione fotografica attestante il posizionamento a norma di legge.**

Il titolo autorizzatorio (o copia conforme) **dovrà essere tenuto sul luogo dei lavori**, dell'occupazione o del deposito e dovrà essere esibito su richiesta degli addetti al servizio di polizia stradale.

L'occupazione dell'area non dovrà creare nocumento alla stessa; in particolare, al termine dell'occupazione, l'area dovrà essere ricondotta allo stato precedente o comunque in condizioni di sicurezza, in particolar modo dovrà essere salvaguardata la pavimentazione da detriti o altro materiale.

In caso di inosservanza dell'applicazione dei provvedimenti previsti nella presente, potranno essere sospesi i lavori, fatti salvi gli accertamenti sanzionatori previsi dalla normativa vigente in materia.

Tutta la segnaletica prevista nella presente autorizzazione/ordinanza dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.d.S. e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 (G.U. 26/9/2002).

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare la presente Ordinanza.

I trasgressori saranno puniti a norma di legge.

L'Amministrazione Comunale rimane sollevata ed indenne da diritti di terzi.

Al termine dei lavori personale incaricato dal richiedente provvederà a ripristinare la segnaletica preesistente.

AVVISA

Ai sensi dell'art. 37 c. 3° del D.L. 30.4.1992 n. 285, contro il presente provvedimento può essere presentato da chi abbia interesse ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, entro il termine 60 giorni e con le modalità di cui all'art. 74 del DPR 16.12.1992n. 495. Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al TAR della Lombardia entro 60 giorni dalla pubblicazione della stessa e al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla pubblicazione. Il responsabile del presente procedimento è il Comandante PL. Comm. Capo Antonio PIERNI

Gorgonzola, li 13/11/2026

Il Responsabile del Settore 7. Sicurezza
ANTONIO PIERNI / ArubaPEC S.p.A.
Atto sottoscritto digitalmente