

TRACCIATO DORSALE PRINCIPALE NORD DI NATURA ORIENTATIVA ALL'INTERNO DEL QUALE VERRANNO COLLOCATE LE STRUTTURE POLIFUNZIONALI

DORSALE PRINCIPALE NORD

DORSALI SECONDARIE

DORSALE PRINCIPALE SUD

TRACCIATO DORSALE PRINCIPALE SUD DI NATURA ORIENTATIVA ALL'INTERNO DEL QUALE VERRANNO COLLOCATE LE STRUTTURE POLIFUNZIONALI A SERVIZIO DEL TESSUTO URBANO

TRACCIATO DORSALE SECONDARIA DI NATURA ORIENTATIVA ALL'INTERNO DEL QUALE VERRANNO COLLOCATE LE STRUTTURE POLIFUNZIONALI A SERVIZIO DEL TESSUTO URBANO



SCALA 1:5000

- LEGENDA
- Base georeferenziata Gorgonzola
 - Dorsali principali (ORIENTATIVE)
 - Dorsali secondarie (ORIENTATIVE)
 - Strada extra urbana principale
 - Strada extra urbana principale di previsione
 - Strada extra urbana secondaria
 - Strada extra urbana secondaria di previsione
 - Strada interquartiere
 - Strada quartiere di previsione
 - Strada di quartiere
 - Strada di quartiere di previsione
 - PERIMETRI E SIMBLOGIE
 - Perimetro del centro abitato
 - Linee metropolitana
 - Connessione extraurbana est-ovest prioritaria
 - Connessione interquartiere nord-sud prioritaria
 - Scavolchi prioritari in previsione

La proposta del tracciato infrastrutturale del sottosuolo si attua mediante un'organizzazione gerarchica dei manufatti, definita sulla base dell'importanza dell'infrastruttura rispetto alle funzioni che svolge per il tessuto urbano. Si distinguono i seguenti ambiti e livelli di infrastrutturazione:

- AMBITI SOVRACOMUNALI
- Asse principali (dorsali di attraversamento e di collegamento) sui quali si attesta la maglia di distribuzione e dai quali partono i sistemi di allacciamento all'utenza, che sono il raccordo del sistema che svolge anche funzione di collegamento soracomunale.
- RACCORDI INTERNI
- Maglie di distribuzione con funzione di smistare i diversi servizi all'interno delle aree urbane.
- COLLEGAMENTI CON UTENZA FINALE
- Reti di allacciamento con funzione di unire il nuovo sistema di distribuzione all'utenza civile e produttiva.

N.B.: La proposta di indicare il tracciato di dorsali per alloggiare gli impianti tecnologici segue le indicazioni dettate dalle previsioni del PGTU.

Le dorsali sulle quali si andranno ad insediare le nuove strutture seguiranno il percorso dei tracciati stradali in questa tavola descritti. I TRACCIATI SONO ORIENTATIVI E SI ADATTERANNO RISPETTANDO I VINCOLI PRESENTI SUL TERRITORIO. L'alloggiamento nelle strutture polifunzionali prevede l'inserimento di tutte le utenze tranne il gas: reti bassa e media tensione di distribuzione dell'energia e dell'illuminazione pubblica, reti telefoniche, idriche, termoidrauliche.

Le dorsali indicate avranno profondità diverse a seconda dell'esigenza tecnica da assolvere, comunque non superiore a circa 4,5 e 5,0 m dal piano stradale.

VERIFICARE LA SOGGIACENZA DELLA FALDA

AREE DI RISPETTO POZZI
VEDERE VINCOLI INDICATI NELLA TAVOLA DELLA COMPONENTE GEOLOGICA IDROGEOLOGICA E SISMICA
N.9 DI FATTIBILITÀ GEOLOGICA

ZONA DI RISPETTO DI 200 metri DI RAGGIO RISPETTO AL PUNTO DI CAPTAZIONE E ALMENO 10 metri DI RAGGIO DALLA CAPTAZIONE (COMMA 3,4,6 ART. 94 DEL DECRETO LEGISLATIVO 152/2006)

ATTRAVERSAMENTO TORRENTE MOLGORA (A e B in questa Tavola)
VEDERE VINCOLI INDICATI NELLA TAVOLA DELLA COMPONENTE GEOLOGICA IDROGEOLOGICA E SISMICA
N.11 DI FATTIBILITÀ GEOLOGICA (retini 4.1, 4.1a, 4.1b, 4.2, 4.3)

FASCIA DI RISPETTO DEI CORSI D'ACQUA PRINCIPALI:
10 metri AI SENSI R.D. 523/1904 (TORRENTE MOLGORA) E R.D. 358/1904 (NAVIGLIO MARTESANA)

AREE ALLAGATE NELLA PIENA DEL 2002 (INONDABILI CON TEMPI DI RITORNO INFERIORI A 50 ANNI) E INONDABILI PER PIENE CON TEMPI DI RITORNO DI 10 O 100 ANNI NEL MODELLO SVILUPPATO DALLO STUDIO DI FATTIBILITÀ REDATTO DA AUTORITÀ DI BACINO-REGIONE LOMBARDA.

LOCALMENTE: VULNERABILITÀ MOLTO ALTA PER SOGGIACENZA DELLA FALDA MINORE DI 5 metri DAL PIANO CAMPAGNA.

LA CLASSE DI FATTIBILITÀ DI QUESTE AREE È 4 - fattibilità con gravi limitazioni

COMUNE DI GORGONZOLA
PROVINCIA DI MILANO

PGT
PIANO DI GOVERNO
DEL TERRITORIO

COMUNE DI GORGONZOLA
001102 29 GEN. 2011

PIANO DEI SERVIZI

Sindaco
Assessore Sviluppo del Territorio
Dirigente Settore Qualità e Pianificazione urbanistica
Direttore scientifico

Walter Baldi
Governatore
Lorenzo Spavagno
Luigi Mazza

Collaboratori
Piano dei Servizi Infrastruttura e trasporti
Valutazione Ambientale Strategica
Piano e sistema ambientale e paesaggistico
Comunicazione e partecipazione e scuole
PIUGSS e RE
Realizzazione del Documento di Piano

Federico Aceto
Luigi Frignoli
Massimiliano Anicelli
Felix Elia
Eduardo Meirini
San Piero Casati

Angelo Rocchi
Piazzavento
Walter Casati
Pierluigi Costa

P.I.U.G.S.S.
PIANO URBANO GENERALE DEI SERVIZI NEL SOTTOSUOLO.
RETE DI INFRASTRUTTURAZIONE

gennaio 2011
scala 1:5000

1
TAV. 1 DI 1

Adozione C.C. n° xxxx del 00/00/0000
Adozione Contradattazioni C.C. n° xxxx del 00/00/0000
Approvazione C.C. n° xxxx del 00/00/0000

architetto
Angelo Rocchi