



Legenda
SISTEMA URBANO
A TESSUTO DELLA CITTÀ STORICA
A1 - Nucleo di antica formazione
A2 - Nuclei rurali di antica e recente formazione
B TESSUTO URBANO DI RECENTE FORMAZIONE
B1 - Tessuto Urbano di Recente Formazione a bassa densità edilizia
B2 - Tessuto Urbano di Recente Formazione a media densità edilizia
C TESSUTO URBANO DELLA CITTÀ CONTEMPORANEA DI IMPIANTO UNITARIO
C - Consolidata - satura
D TESSUTO URBANO PER LA PRODUZIONE
D1 - Tessuto urbano per attività industriali/artigianali
D2 - Tessuto urbano per attività terziarie
D3 - Tessuto urbano per attività commerciali
SISTEMA AGRICOLO
F TESSUTO RURALE
F1 - Tessuto agricolo
F2 - Nuclei rurali di antica e recente formazione
AREE DESTINATE A SERVIZI PUBBLICI E DI INTERESSE PUBBLICO
Di interesse comunale
Istruzione
Verde, sport e tempo libero
Parcheggi
Parcheggio interrato di esistente
Parcheggio interrato di interscambio di progetto da verificare in sede di redazione PGTU
Viabilità ciclabile esistente
Percorso ciclopedonale con punti di ristoro - indicazione orientativa
Viabilità ciclabile di progetto (tracciati orientativi)
Attraversamenti ciclopedonali di previsione
Nuova viabilità (indicazione orientativa)
Previsioni infrastrutturali di carattere orientativo da specificare in sede di redazione di PGTU
TEEM: tracciato progetto preliminare
PERIMETRI E SIMBOLOGIE
Confine comunale
Centro abitato (D.L. n. 285/1962)
Zona di Recupero
Aree non soggette a trasformazione urbanistica
Vasca di laminazione del Torrente Molgora
Aree di compensazione urbanistica (Slp)
Perimetro di Piano Attuativo
Perimetro di Piano Attuativo in itinere
Perimetro delle aree disciplinate dal Documento di Piano
Perimetro delle aree destinate principalmente a dotazioni di carattere e interesse pubblici di rilevanza sovracomunale, intercomunale e comunale
Aree destinate ad attrezzature e impianti pubblici e di interesse pubblico nei piani attuativi (indicazione orientativa)
Area destinata ad impianti radiobase per la telefonia mobile
Area preordinata all'esproprio destinata a pista ciclabile Gorgonzola Melzo e ampliamento viabilità esistente
Area destinata a raccordo ciclabile con pista Gorgonzola/Melzo
FASCE DI RISPETTO
Fascia di rispetto stradale
Fascia di rispetto cimiteriale
Fascia di rispetto ferroviaria
Fascia di rispetto del verde privato
SISTEMA PAESISTICO
Corridoio ambientale del torrente Molgora
Corridoio ambientale est ovest
Parco Agricolo Sud Provincia di Milano
Aree disciplinate dal Documento di Piano di valore paesistico ambientale ed ecologico
Altre aree di non intervento disciplinate negli Albo dei patii del PGU, sono sempre oggetto di tutela di alberi monumentali ai sensi delle vigenti disposizioni legislative e regolamentari.

COMUNE DI GORGONZOLA
PROVINCIA DI MILANO

PGT
PIANO DI GOVERNO
DEL TERRITORIO
PIANO DELLE REGOLE

Sindaco	Angelo Stucchi
Assessore Sviluppo del Territorio	Giovanni Alberto Maria Balconi
Dirigente Settore Gestione e Pianificazione urbanistica	Lorenzo Sparago
Direttore scientifico	Luigi Mazza
Collaboratori	
Piano dei Servizi infrastrutture e trasporti	Federico Acuto
Valutazione Ambientale Strategica	Luigi Fregoni
Piano e sistema ambientale e paesaggistico	Massimiliano Innocenti Fabio Elia
Comunicazione e partecipazione	Edoardo Marini
Quadro di riferimento economico e sociale	Gian Piero Cassio
PUGSS e RE	Angelo Rabbini
Politiche per il commercio	Prasiscoop
Ufficio di Piano	Walter Caccia Fabrizio Costa

Adozione	D.C.C. n° 30	del 24/03/2011
Approvazione	D.C.C. n° 61	del 25/07/2011
	D.C.C. n° 62	del 26/07/2011
	D.C.C. n° 63	del 28/07/2011
Variazione n. 1:	D.C.C. n° 65	del 24/09/2012
Approvazione	D.C.C. n° 15	del 18/02/2013

Varianti n. 2
pista ciclabile Gorgonzola/Melzo
Disciplina delle aree
proposta di variante

Aprile 2014
Scala 1:2000

estratto tav. PR.06