

QC QUADRO CONOSCITIVO

Contesto sovralocale.
Previsione insediativa,
mobilità e servizi:
stato di attuazione

QC.01

SINDACO
avv. Ilaria Arabella Paola Scarabarozzi

SEGRETERIA COMUNALE
dott.ssa Angela Ganeri

RESPONSABILE SETTORE 5:
Governare e gestione del territorio
arch. Giuseppe Viraglano

UFFICIO DI PIANO
arch. Francesca Marcolongo

CENTRO STUDI PIM
dott. Franco Secchi (Direttore)
arch. Cristina Alrovì (Caso progetto)
ing. Francesco Boer (VVS/PUGS)
dott. p.t. Nicole Oriavia Bacchetta (Consulente esterno)
arch. Flaminio Romulo (Consulente esterno)
arch. Federico Biancussi (Consulente esterno)



ADOZIONE con Delibera del C.C. n. _____ del _____
APPROVAZIONE con Delibera del C.C. n. _____ del _____

IST_34_23_ELA_TV01_AW01
Giugno 2024, rev. Luglio 2024,
rev. Settembre 2024

Legenda

- Confine comunale di Gorgonzola
 - Confine provinciale
 - Piano Cave della Città Metropolitana di Milano, approvato con DCR n. XI/2501 del 28.06.22
- SISTEMA DELLE AREE PROTETTE**
- Parco Regionale (DLgs 42/04 art. 142, comma 1, lettera f); già L. 431/85
 - Proposta di Parco Naturale (art. 11 NDA)
 - Parco Locale di Interesse Sovracomunale riconosciuti (LR 86/83) (art. 70 NDA)
- DOCUMENTO DI PIANO**
- Ambiti di Trasformazione
- PIANO DEI SERVIZI**
- Servizi pubblici e di interesse pubblico o generale e impianti**
- Attrezzature di interesse sovracomunale
 - Attrezzature di interesse comunale
 - Aree miste verde e attrezzature
 - Aree a verde
 - Attrezzature di deposito e servizio o trasporto pubblico
 - Parcheggi e autorimesse
 - Impianti tecnologici esistenti
 - Impianti tecnologici in progetto
- PIANO DELLE REGOLE**
- Nuclei di Antica Formazione | NAF
 - Tessuto Urbano Consolidato | TUC
 - Planificazione attuativa e Permessi di Costruire Convenzionali
 - Aree non soggette a trasformazione urbanistica
- SISTEMA DEL COMMERCIO**
- Medie strutture di vendita | MSV
 - Grandi strutture di vendita | GSV
- SISTEMA DELLE MOBILITÀ**
- Esistenti**
- Autosstrada e superstrada
 - Strada extrurbana principale
 - Strada extrurbana secondaria/viabilità urbana principale (1° e 2° livello)
 - Linee
 - Stazioni
 - Linea MM2 esistente
 - Linea MM2 nuovo-ipotesi
 - Altri percorsi ciclabili di scala sovracomunale
- Progetti**
- Strada urbana di scorrimento
 - Viabilità urbana
 - Strada extrurbana -viabilità urbana
 - Rete metropolitana
 - Fermata MM2-esistente
- PIANO TERRITORIALE METROPOLITANO | PTM**
- Elementi della rete fruitiva**
- Lunghe urbane della mobilità (LUM) esistenti
 - Città centrale (art. 24)
 - Poli urbani attrattori (art. 25)
- PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE | PTCP della Provincia di Monza e della Brianza**
- Ambiti di accessibilità del servizio di trasporto pubblico su gomma
 - Ambiti di accessibilità delle stazioni del servizio di trasporto pubblico su ferro: stazioni con interscambio



SISTEMA DELLE PREVISIONI INSEDIATIVE E DEL COMMERCIO

SISTEMA DELLA MOBILITÀ