CITTA' DI GORGONZOLA
Città Metropolitana di Milano

PROT. n. 18304 del
CAT. 6 CL. 2 FASC.

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

PARERE MOTIVATO

L'AUTORITA' COMPETENTE PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA, D'INTESA CON L'AUTORITA' PROCEDENTE

PREMESSO CHE:

1) CON PROPRIO ATTO n. 125/2015 la Giunta Comunale ha proceduto a:

- avviare il processo di ridefinizione dei contenuti – con tempi e modalità differenziate – dell'intero PGTU fatto proprio dalla precedente Amministrazione, e del relativo processo di VAS, giungendo alla formulazione di un nuovo quadro di riferimento improntato a gradualità e sostenibilità delle scelte;

- avviare il procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi del D.lgs 152/2006 del Piano Generale del Traffico Urbano ;

- individuare e nominare il dott. arch. Fabio Maria Roberto Andreotti quale autorità procedente per la Verifica di Assoggettabilità alla VAS;

- individuare e nominare il p.i Andrea Della Vedova, Responsabile del Servizio Servizio Tecnologico - Ecologia, quale autorità competente per la Verifica di Assoggettabilità alla VAS;

2) CON DECRETO dell'Autorità procedente del 17/09/2015 sono stati individuati, d'intesa con l'autorità competente, quali enti territorialmente interessati e soggetti competenti in materia ambientale, da invitare alla conferenza di valutazione i soggetti che seguono:

• Enti territorialmente interessati:

- Regione Lombardia – Direzione Generale Territorio e Urbanistica, Direzione Qualità dell'Ambiente, Direzione Infrastrutture e Mobilità;
- Città Metropolitana – Direzione Pianificazione e Assetto del Territorio, Direzione Opere Pubbliche e stradali, mobilità e trasporti

e i Comuni di :
- Pessano con Bornago
- Gessate
- Bellinzago Lombardo
- Melzo
- Cassina de'Pecchi
- Bussero;
- Pozzuolo Martesana;

• Soggetti competenti in materia ambientale - Autorità Ambientali:
- Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia (che coordina la Sovrintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici e la Sovrintendenza per i Beni Archeologici ex art. 20 DPR 173/2004);
- Parco Agricolo Sud Milano;
- Azienda Regionale Protezione Ambiente Milano e Monza Brianza;
- Azienda Sanitaria Locale MI2;
- Agenzia Interregionale per il fiume Po;
- Consorzio di bonifiche est Ticino Villoresi;
- Parco del Molgora;

3) E' STATA INDETTA, d'intesa con l'Autorità Competente, una conferenza di verifica, articolata in una seduta ed eventuali ulteriori sedute dietro richiesta dell'Autorità Competente;

4) E' STATO ATTIVATO, d'intesa con l'Autorità Competente, il processo di partecipazione dei cittadini attraverso il deposito, per sessanta giorni, presso gli uffici della Segreteria e la pubblicazione sul sito internet del Comune del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica. Della messa a disposizione è stata data notizia tramite pubblicazione di avviso all'Albo Pretorio on-line, sul sito web Sivas, e sul sito internet del Comune di Gorgonzola, dando contemporaneamente notizia che chiunque ne avesse avuto interesse, anche per la tutela degli interessi diffusi, poteva presentare contributi, entro sessanta giorni dalla data di messa a disposizione;

5) E' STATO ATTIVATO, un forum pubblico di presentazione e discussione degli elaborati del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e del Rapporto Ambientale, convocato attraverso pubblicazione di avviso all'Albo Pretorio del Comune e sul sito internet del Comune che si è svolto il giorno 14/11/2015 presso la sede dell'Accademia Formativa Martesana in Gorgonzola;

6) SONO STATI INDIVIDUATI, d'intesa con l'autorità competente, i seguenti settori della pubblica amministrazione e/o soggetti gestori e/o concessionari di servizi di pubblica utilità e/o pubblico, interessati all'iter decisionale:

- Legambiente Lombardia;
- COGESER spa;
- Enel Sole spa;
- Enel spa;
- TERNA spa;
- TELECOM ITALIA;
- CEM spa;
- CAP HOLDING SPA;
- BRIANZA ACQUE;

- SNAM;
- TANGENZIALE ESTERNA SPA;
- ASSOCIAZIONE ASTROV

7) E' STATO DATO ATTO che non si individua la rilevanza di possibili effetti transfrontalieri.

RILEVATO CHE:

- in data 14/11/2015 si è svolto un forum pubblico di presentazione della bozza di proposta PGTU presso Accademia Formativa Martesana;

- i soggetti competenti in materia ambientale e ai soggetti interessati all'iter decisionale sono stati invitati a presenziare alla Prima Conferenza di Valutazione volta ad illustrare i contenuti della Valutazione Ambientale Strategica del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e in particolare il Documento di Scoping, da svolgersi il giorno 12 gennaio 2016 alle ore 10.30, presso la sala riunioni della sede municipale, e di produrre entro la data di svolgimento pareri/osservazioni/contributi;

- il Documento di Scoping è stato depositato per 30 giorni a far data dal 3/12/2015 presso la segreteria comunale e pubblicato sul sito internet del Comune e sul sito SIVAS di Regione Lombardia;

- di detta Conferenza e della pubblicazione/deposito del Documento di Scoping è stato reso edotto il pubblico attraverso pubblicazione di avviso sul sito internet del Comune di Gorgonzola e sul sito di Regione Lombardia www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas invitando chiunque ne avesse interesse ad esprimere suggerimenti e proposte entro 30 giorni dalla data di deposito;

- entro la data di svolgimento della Prima Conferenza di Valutazione sono pervenuti i seguenti pareri/osservazioni/contributi:
- Consorzio di Bonifica Est Ticino prot. 465/2016;
- Comune di Melzo prot. 248/2016;
- Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo – Soprintendenza dei Beni e delle Attività Culturali prot. 550/2016;

- la Prima Conferenza di Valutazione si è svolta regolarmente il giorno 12/01/2016 e della stessa è stato prodotto verbale trasmesso ai partecipanti che si allega in copia al presente atto;

- successivamente allo svolgimento della Prima Conferenza di Valutazione sono pervenuti i seguenti pareri/osservazioni/contributi:
- Brianza Acque srl prot. 26818/2015;
- arch. Mineo prot. 26812/2015;

- in data 20/04/2016 sono stati depositati presso la segreteria comunale e pubblicati sul sito istituzionale del Comune e sul sito della Regione Lombardia www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas, la proposta del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), il Rapporto Ambientale e la Sintesi non tecnica;

- contestualmente è stata convocata la Conferenza di Valutazione Conclusiva riguardante la proposta del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), il Rapporto Ambientale e la Sintesi non tecnica; detti documenti sono stati resi disponibili, con le modalità sopra richiamate, ai soggetti competenti in materia ambientale e ai soggetti interessati all'iter decisionale con l'invito ad esprimere suggerimenti e proposte entro 60 giorni dalla data di deposito, nonché depositati in libera visione al pubblico presso la segreteria comunale;

- di detta Conferenza è stato reso edotto il pubblico attraverso manifesti affissi in città e attraverso pubblicazione all'albo pretorio, sul sito internet del Comune di Gorgonzola, invitando chiunque ne avesse interesse ad esprimere suggerimenti e proposte entro 60 giorni dalla data di deposito;

- entro 60 giorni dalla data di deposito sono giunti i seguenti contributi/osservazioni/pareri:
  - Terna Rete Italia prot. 15821/2016;
  - Consorzio di Bonifica Est Ticino prot. 11814/2016;

- la Conferenza di Valutazione Conclusiva si è svolta regolarmente il giorno 22/06/2016 e della stessa è stato prodotto verbale trasmesso ai partecipanti che si allega in copia al presente atto;

- successivamente i 60 giorni dalla data di deposito ma entro la data di svolgimento della Conferenza sono giunti i seguenti contributi/osservazioni:
  - sig. Pretis Vittorio prot. 13398/2016;

- successivamente allo svolgimento della Conferenza finale sono pervenuti i seguenti pareri tecnici:
  - ARPA Lombardia prot. 17131/2016;

ESAMINATE, VALUTATE E DEDOTTE nella loro interezza le osservazioni e le proposte/contributi che nello specifico sono così articolate:

Successivamente e in occasione della Prima Conferenza:

a) Consorzio di Bonifica Est Ticino prot. 465/2016;
   Osservazione/sintesi:
   Ai canali interessati dai progetti devono essere applicate le fasce di rispeto e le norme di polizia idraulica, in particolare, nel caso fossero prevista la realizzazione di ponti e passerelle dovranno essere rispettate le norme del regolamento di polizia idraulica.
   Valutazione/deduzione:
   Trattasi di specificazione accoglibile ma che non muta i contenuti del Rapporto Ambientale in quanto prescrizioni di legge e regolamentari da adottare in sede progettuale, esecutiva ed attuativa.
b) Comune di Melzo prot. 248/2016;
   Osservazione/sintesi:
   Non si rilevano motivi ostativi alla realizzazione dell'intervento.
   Valutazione/deduzione:
   Nulla.
c) Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo – Soprintendenza dei Beni e delle Attività Culturali prot. 550/2016;
   Osservazione/sintesi:

Si richiama la corretta applicazione dell'istituto detto di "Archeologia Preventiva" di cui all'artt. 95/96 del D.lgs. 163/2006 e DPR 207/2010;
Valutazione/deduzione:
Trattasi di specificazione accoglibile ma che non muta i contenuti del Rapporto Ambientale in quanto prescrizioni di legge e regolamentari da adottare in sede progettuale, esecutiva ed attuativa.

d) Brianza Acque srl prot. 26818/2015;
Osservazione/sintesi:
Segnalano di non essere più i gestori del Servizio Idrico Integrato;
Valutazione/deduzione:
Nulla.

e) arch. Mineo prot. 26812/2015;
Osservazione/sintesi:
Visto l'avvio del procedimento di VAS per il PGTU, vista l'approvazione del piano integrato denominato ATFE1 che verrà attuato tramite permesso di costruire o dia a breve ed, essendo la viabilità in progetto essenziale al piano in oggetto, domanda: 1) che venga inserita tale viabilità in progetto nelle previsioni di primo periodo, per quanto descritto in oggetto, in quanto funzionali all'intervento prossimo all'avvio (gennaio 2016 stipula convenzione e nel 2016 l'esecuzione di gran parte delle opere);
Valutazione/deduzione:
Proposta accoglibile in quanto non modificativa e/o peggiorativa del Rapporto Ambientale e pertanto si procede a modificare la proposta di Piano.
Successivamente e in occasione della Conferenza di Valutazione Finale:

f) Terna Rete Italia prot. 15821/2016;
Osservazione/sintesi:
Esprime parere favorevole;
Valutazione/deduzione:
Nulla.

g) Consorzio di Bonifica Est Ticino prot. 11814/2016;
Osservazione/sintesi:
Ai canali interessati dai progetti devono essere applicate le fasce di rispeto e le norme di polizia idraulica, in particolare, nel caso fossero prevista la realizzazione di ponti e passerelle dovranno essere rispettate le norme del regolamento di polizia idraulica. La tombinatura da effettuarsi solo per ragioni di pubblica incolumità. L'attraversamento BA6 dovrà essere conforme ai dettami dell'art. 9c.3 del regolamento.
Valutazione/deduzione:
Trattasi di specificazione accoglibile ma che non muta i contenuti del Rapporto Ambientale in quanto prescrizioni di legge e regolamentari da adottare in sede progettuale, esecutiva ed attuativa.

h) sig. Pretis Vittorio prot. 13398/2016;
Osservazione/sintesi:
Indicare la strada MA3 coe intervento di priorità assoluta e non come interventi d medio periodo.
Valutazione/deduzione:
Le problematiche relative al Comparto C6 sono state specificamente analizzate sia con verifiche di dettaglio relative alla procedura di piano attuativo (2010), sia nell'ambito del PGTU stesso (2015).
Gli interventi infrastrutturali previsti a sostegno dei nuovi carichi insediativi (nuovi abitanti) sono stati valutati in relazione alla attuazione del comparto medesimo che avviene per fasi e non in unica soluzione.

Pertanto, il PGTU riconosce come assolutamente necessario il rafforzamento della rete locale e inserisce l'intervento M-A3 tra gli interventi prioritari/principali della fase di medio periodo; ciò a piena conferma delle ragioni richiamate anche dal Cittadino.

In ordine alla collocazione temporale, essa è valutata in relazione alla realizzazione del comparto e, non ultimo, alla parallela realizzazione delle opere di urbanizzazione ivi previste.

In definitiva, si conferma la stretta interdipendenza tra attuazione delle previsioni urbanistiche e gli interventi infrastrutturali in oggetto.

i) ARPA Lombardia prot. 17131/2016;

Osservazione/sintesi:

Contenuti e obiettivi del PGTU: ARPA evidenzia come sia gli obiettivi sia le azioni di piano ad essi collegati, con riferimento alle matrici ambientali interessate dalle azioni di piano, sono correttamente riportati ed indicati nel Rapporto Ambientale;

Coerenza interna ed esterna: ARPA osserva che il Rapporto Ambientale contiene una esaustiva e sintetica analisi di coerenza interna ed esterna relativamente al PGTU;

Stato attuale dell'ambiente: ARPA ritiene accettabile la scelta di non trattare quelle componenti che non sono influenzate dal PGTU purchè si specifici l'assenza di relazioni. Si chiede che vengano specificate le fonti delle informazioni.

Valutazione/deduzione:

Si ritiene che l'assenza di relazioni verso le componenti non trattate sia implicita nell'affermazione riportata a pagina 49 del Rapporto Ambientale. "Vengono analizzate quelle componenti ambientali su cui, presumibilmente, le azioni e le proposte contenute nel PGTU potrebbero generare effetti, ovvero "Aria e atmosfera", "Rumore" ed "Energia".

Si ritiene, infatti, che tali componenti siano quelle su cui, maggiormente, vengono a manifestarsi gli effetti del traffico stradale, e quindi su cui possono influire le scelte di piano."

L'analisi approfondita delle componenti ambientali è stata fatta nell'ambito del "Documento di Scoping", che costituisce parte integrante della VAS del PGTU del Comune di Gorgonzola. In tale documento sono riportate, per ogni componente analizzata, tutte le fonti dei dati utilizzati. Nel Rapporto Ambientale si riprendono sinteticamente le analisi contenute nel Documento di Scoping", evidenziandone i punti di forza e di debolezza propri del contesto di analisi.

3.1.1 Aria. Rispetto alle informazioni richieste da ARPA si evidenzia quanto segue: I) la zonizzazione comunale ai sensi della DGR 2605/2011, i dati sulla qualità dell'aria ricavabili dalla rete di monitoraggio ARPA, le principali fonti di emissione sono riportate in modo esaustivo nel "Documento di Scoping", paragrafo 5.1 Aria e atmosfera, e riprese sinteticamente nel Rapporto Ambientale, paragrafo 2.2 e paragrafo 3.3; II) le indicazioni del Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) sono analizzate nel "Documento di Scoping", paragrafo 3.1.4 e ne è verificata la coerenza con gli obiettivi del PGTU di Gorgonzola nel Rapporto Ambientale (parag. 5.1); III) non si propongono, al momento, azioni mitigative e misure compensative in rapporto alle proposte di piano. Il rispetto della sostenibilità ambientale dovrà essere periodicamente verificato tramite un monitoraggio attento e dedicato.

Azioni e misure mitigative/compensative andranno eventualmente riconsiderate e progettate nel momento in cui durante l'attuazione del piano, tramite lo strumento del monitoraggio, dovessero emergere situazioni di criticità e impatti negativi imprevisti sull'ambiente.

3.1.2 Rumore. Il Documento di Scoping e il Rapporto Ambientale riportano i dati disponibili relativi alla Classificazione Acustica del Comune di Gorgonzola.
Gli interventi previsti nel PGTU del Comune di Gorgonzola mirano ad un miglioramento del clima acustico per effetto della riduzione dei flussi e delle velocità del traffico e del potenziale maggiore ricorso alla mobilità ciclopedonale.
Il sistema di monitoraggio suggerito da ARPA è esattamente quello proposto nel Rapporto Ambientale. ARPA prende atto del sistema di indicatori scelti, che si rapportano in modo semplice alle azioni di piano al fine di valutarne l'efficacia. Non è chiaro quale siano le imprecisioni circa la cadenza di aggiornamento di alcuni di essi: i dati messi a disposizione dalla Banca dati INEMAR sono, infatti, sempre riferiti all'anno.

Rilevato che in rapporto alla programmazione e pianificazione esistente il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) assume e condivide gli obiettivi strategici, integrandoli con propri obiettivi specifici in un quadro di coerenza generale ben evidenziato.

Considerato che il sistema di monitoraggio proposto appare congruo sia con gli obiettivi generali sia con gli obiettivi specifici nel quadro generale della valutazione degli effetti sull'ambiente dell'attuazione del piano.

Valutate le osservazioni pervenute e il complesso delle informazioni che emergono dalla documentazione prodotta e considerato che in gran parte sono già state valutate e in parte recepite motivatamente, dandone atto in sede di conferenza di valutazione conclusiva e che per quanto riguarda quelle giunte successivamente alla conferenza di valutazione finale, queste non hanno evidenziato criticità particolari tali da richiedere una riformulazione seppur parziale della proposta di PGTU oppure la correzione del Rapporto Ambientale, messo a disposizione in data 20 aprile 2016, ai fini della raccolta di pareri ed osservazioni.

VISTI i verbali delle Conferenze di Valutazione allegati in copia al presente atto

VISTI:
- la l.r. 11 marzo 2005, n. 12 "Legge per il Governo del Territorio" ed i relativi criteri attuativi, che all'art. 4 introduce la valutazione ambientale di piani e programmi (VAS), dando attuazione alla Direttiva 2001/42/CE;

- il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 recante "Norme in materia ambientale" concernente "Procedure par la valutazione ambientale strategica (VAS)" e s.m.i.;

- gli Indirizzi Generali per la Valutazione Ambientale (VAS) approvati con D.C.R. 13 marzo 2007, n. VIII/351;

- gli "Ulteriori adempimenti di disciplina" approvati dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 8/10971 del 30/12/2009;

- le "Determinazioni della procedura di Valutazione Ambientale di piani e programmi – VAS" approvate dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 9/761 del 10 novembre 2010;

VISTA l'ulteriore DGR 25 luglio 2012 – n. IX /3836;

Per tutto quanto esposto

DECRETA

di esprimere, ai sensi dell'articolo 15 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n.152 così come modificato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 e ai sensi della D.C.R. 13 marzo 2007, n. VIII/351 e D.G.R. VIII/6420 e successive modifiche e integrazioni, PARERE POSITIVO, circa la compatibilità del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) della Città di Gorgonzola.

DISPONE

- la pubblicazione del presente decreto all'Albo Pretorio e sul sito web Sivas (www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas) della Regione Lombardia (www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas) e la trasmissione dello stesso all'organo competente per l'adozione del piano/programma;
- la trasmissione di copia del presente decreto corredato del verbale della Conferenza finale, ai soggetti competenti in materia ambientale e ai soggetti interessati all'iter decisionale, individuati;

Gorgonzola, 11 luglio 2016

L'Autorità Competente
(p.i. Andrea Della Vedova)

L'Autorità Procedente
(arch. Fabio Maria Roberto Andreotti)

Allegati:

- verbale conferenza iniziale;
- verbale conferenza conclusiva;
- parere ARPA Lombardia prot. 17131/2016

COMUNE di GORGONZOLA

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

Verbale della conferenza di valutazione 12/01/2016

Gorgonzola, 12 gennaio 2016, ore 10.30 presso la Sala riunioni della sede municipale di via Italia 62, io sottoscritto dott. arch. Fabio Maria Roberto Andreotti, in qualità di Autorità Procedente,

PREMESSO che :

con proprio atto n. 125/2015 la Giunta Comunale ha proceduto a:

- avviare il procedimento di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi dell'art. 12 del D.lgs 152/2006, al Piano Generale del Traffico Urbano ;

- individuare e nominare il dott. arch. Fabio Maria Roberto Andreotti quale autorità procedente per la Verifica di Assoggettabilità alla VAS;

- individuare e nominare il p.i Andrea Della Vedova, Responsabile del Servizio Servizio Tecnologico - Ecologia, quale autorità competente per la Verifica di Assoggettabilità alla VAS;

- con determinazione n. 243 del 17/03/2014 sono stati :

INDIVIDUATI, d'intesa con l'autorità competente, quali enti territorialmente interessati e soggetti competenti in materia ambientale, da invitare alla conferenza di valutazione i soggetti che seguono:

- Enti territorialmente interessati:
- Regione Lombardia – Direzione Generale Territorio e Urbanistica, Direzione Qualità dell'Ambiente, Direzione Infrastrutture e Mobilità;
- Città Metropolitana – Direzione Pianificazione e Assetto del Territorio, Direzione Opere Pubbliche e stradali, mobilità e trasporti.

e i Comuni di :
- Pessano con Bornago
- Gessate
- Bellinzago Lombardo
- Melzo
- Cassina de'Pecchi
- Bussero;
- Pozzuolo Martesana;

- Soggetti competenti in materia ambientale - Autorità Ambientali:
- Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia (che coordina la Sovrintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici e la Sovrintendenza per i Beni Archeologici ex art. 20 DPR 173/2004);
- Parco Agricolo Sud Milano;
- Azienda Regionale Protezione Ambiente Milano e Monza Brianza;

- Azienda Sanitaria Locale MI2;
- Agenzia Interregionale per il fiume Po;
- Consorzio di bonifiche est Ticino Villoresi;
- Parco del Molgora;

E' STATA INDETTA, d'intesa con l'Autorità Competente, una conferenza di verifica, articolata in una seduta ed eventuali ulteriori sedute dietro richiesta dell'Autorità Competente;

E' STATO ATTIVATO, d'intesa con l'Autorità Competente, il processo di partecipazione dei cittadini attraverso:

1) il deposito, per trenta giorni, presso gli uffici della Segreteria e la pubblicazione sul sito internet del Comune del Documento di Scoping. Della messa a disposizione è stata data notizia tramite pubblicazione di avviso all'Albo Pretorio on-line nonché, sul sito web Sivas e sul sito internet del Comune di Gorgonzola, dando contemporaneamente notizia che chiunque ne avesse avuto interesse, anche per la tutela degli interessi diffusi, poteva presentare contributi, entro trenta giorni dalla data di messa a disposizione;
2) incontro pubblico di presentazione della proposta di Piano Generale del Traffico Urbano a cura degli Assessorati alla Programmazione, Sviluppo del Territorio e Opere pubbliche, viabilità che si è svolto in data data 14/11/2015 alle 10.30 presso l'Auditorium dell'Accademia Formativa Martesana della Città di Gorgonzola.

SONO STATI INDIVIDUATI, d'intesa con l'autorità competente, i seguenti settori della pubblica amministrazione e/o soggetti gestori e/o concessionari di servizi di pubblica utilità e/o pubblico, interessati all'iter decisionale:

- Legambiente Lombardia;
- COGESER spa;
- Enel Sole spa;
- Enel spa;
- TERNA spa;
- TELECOM ITALIA;
- CEM spa;
- CAP HOLDING SPA;
- BRIANZA ACQUE;
- SNAM;
- TANGENZIALE ESTERNA SPA;
- ASSOCIAZIONE ASTROV

E' STATO DATO ATTO che non si individua la rilevanza di possibili effetti transfrontalieri.

- I soggetti competenti in materia ambientale e ai soggetti interessati all'iter decisionale sono stati invitati a presenziare alla Conferenza di Valutazione volta ad illustrare i contenuti della Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) da svolgersi il giorno 12 gennaio alle ore 11.30, presso la sala riunioni della sede municipale;

- di detta Conferenza è stato reso edotto il pubblico attraverso manifesti affissi in città e attraverso pubblicazione sul sito internet del Comune di Gorgonzola,

VISTI:

- la l.r. 11 marzo 2005, n. 12 "Legge per il Governo del Territorio" ed i relativi criteri attuativi, che all'art. 4 introduce la valutazione ambientale di piani e programmi (VAS), dando attuazione alla Direttiva 2001/42/CE;

- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale";

- gli Indirizzi Generali per la Valutazione Ambientale (VAS) approvati con D.C.R. 13 marzo 2007, n. VIII/351 e in particolare il punto 5.9;

- gli "Ulteriori adempimenti di disciplina" approvati dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 8/10971 del 30/12/2009;

- le "Determinazioni della procedura di Valutazione Ambientale di piani e programmi – VAS" approvate dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 9/761 del 10 novembre 2010 e con deliberazione n. 9/3836 del 03/08/2012.

RISCONTRATO che alla data del 12/01/2016 e successivamente, sono pervenute le seguenti comunicazioni prodotte dai sotto riportati soggetti, allegate al presente verbale:

- Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo – Soprintendenza dei Beni e delle Attività Culturali;
- Brianza Acque srl;
- Comune di Melzo;
- arch. Mineo.

VISTA la presenza in aula dei seguenti soggetti:

- Autorità Competente:P.I. Andrea Della Vedova;
- Autorità Procedente dott.arch. Fabio Maria Roberto Andreotti;
- Arch. Lorenzo Sparago, Dirigente;
- Rappresentanti della Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente;
- ing. Francesca Boeri per conto di Centro Studi PIM;
- arch. Stefano RIVA per conto di Masterplanstudio;
- Rappresentante di TERNA RTE ITALIA AOT MILANO;

  Non sono presenti cittadini.

L'autorità procedente dichiara aperta la Conferenza di Valutazione attinente Valutazione Ambientale Strategica del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), premettendo che tutti i suggerimenti che i soggetti presenti vorranno presentare saranno adeguatamente valutati e discussi. Avverte il pubblico in sala che durante la conferenza non è consentito interrompere i soggetti inviati, mentre alla conclusione della seduta ogni cittadino che fosse presente è inviato ad interloquire e ad intervenire.

Cede la parola all'ing. Boeri, estensore del Documento di Scoping;

L'ing. Boeri illustra, con l'ausilio della proiezione di slides, la metodologia della VAS, le varie fasi procedurali e i soggetti coinvolti. Evidenzia che in data 14/11/2015 alle 10.30 presso l'Auditorium dell'Accademia Formativa Martesana della Città di Gorgonzola si è svolto un incontro pubblico di presentazione della proposta di Piano Generale del Traffico Urbano a cura degli Assessorati alla Programmazione, Sviluppo del Territorio e Opere pubbliche, viabilità, mobilità. Prosegue illustrando lo scopo della Conferenza che è quello di esporre il quadro di riferimento all'interno del quale devono coerentemente collocarsi, dal punto di vista ambientale, le scelte previste del redigendo PGTU.

Il quadro di riferimento è costituito pertanto da:

- Le previsioni degli strumenti urbanistici sovraordinati e i rispettivi obiettivi che hanno incidenza con il territorio della Città di Gorgonzola. L'ing. Boeri procede ad illustrare ciascun piano sovraordinato.
- Le componenti ambientali di maggiore sensibilità: QUALITA' DELL'ARIA, CAMBIAMENTI CLIMATICI, USO DEL SUOLO, NATURALITA', SISTEMA DEL VERDE PROTETTO E RETI ECOLOGICHE, ENERGIA, RUOMORE, TRASPORTI E MOBILITA'. L'ing. Boeri procede ad illustrare ciascuna componente.

A conclusione della esposizione del Documento di Scoping, l'autorità procedente cede la parola all' arch. Stefano RIVA per conto di Masterplanstudio, per una prima illustrazione della bozza del PGTU.

L'arch. Riva illustra la metodologia di redazione del PGTU, dando evidenza delle principali infrastrutture viabilistiche in previsione e realizzate (TEEM) e del modello viabilistico.

ARPA domanda spiegazioni sui carichi veicolari che attraversano le zone residenziali.

L'arch. Riva fornisce le spiegazioni richieste specificando che non si rilevano fenomeni di attraversamento. Prosegue illustrando le politiche per il centro storico che devono valutare gli interventi relativi alla sosta, il TPL e lo sviluppo delle piste ciclabili.

Alla conclusione dell'esposizione l'autorità procedente invita tutti i soggetti intervenuti a volersi esprimere:

- ARPA Lombardia: nulla da aggiungere;
- TERNA spa: nulla da aggiungere.

Non avendo altro da esporre la seduta della Conferenza viene dichiarata chiusa dalla autorità procedente alle ore 12.45 invitando i cittadini, se presenti, ad intervenire.

Il Segretario

L'Autorità Procedente
dott. arch. Fabio Maria Roberto Andreotti

Allegati:

- Comunicazione del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo – Soprintendenza dei Beni e delle Attività Culturali;
- Comuncazione di Brianza Acque srl;
- Comunicazione del Comune di Melzo;
- Comunicazione dell'arch. Mineo.

CITTÀ di MELZO

Città Metropolitana di Milano

SETTORE SERVIZI TECNICI
Servizio Risorse Naturali

Protocollo n. del
Cl. VI/8 -fasc. 18/2015
Risposta al prot. n. 35685 del 03/12/2015

Spett. **COMUNE di GORGONZOLA**
Settore Gestione, Pianificazione
e sviluppo del territorio
Via Italia, 62
20064 Gorgonzola (MI)
PEC

Melzo,

OGGETTO: parere del Comune di Melzo in merito alla VAS del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Gorgonzola (MI) -

Visto l'avviso di deposito del Documento di Scoping del PGTU del Comune di Gorgonzola (Mi) ricevuto dal Comune di Melzo in data 03.12.2015 – prot. n. 35685;

Vista la documentazione presente sul sito web della Regione Lombardia e sul sito istituzionale del Comune di Gorgonzola inerente quanto in oggetto;

Considerato che il PGTU del Comune di Gorgonzola (Mi) proposto prevede:
- la classificazione tecnico funzionale della rete stradale, in funzione della entrata a regime della TEEM;
- realizzazione di isole ambientali, ovvero aree destinate prevalentemente alla componente pedonale, nelle quali la medesima può stabilire relazioni con i principali servizi a carattere locale;
- interventi infrastrutturali principali e secondari di competenze comunale ed anche ad opera di altri Enti;
- interventi di moderazione del traffico;

Resta inteso che il Comune di Gorgonzola dovrà attuare tutte le misure di compensazione possibili al fine di evitare ai cittadini del Comune di Melzo qualunque problematica di tipo ambientale e in particolare di tipo acustico, di emissioni in atmosfera legate alla mobilità.

Stante quanto sopra , non si rilevano motivi ostativi alla realizzazione dell'intervento.

Distinti saluti

Il Responsabile del Settore ST
Arch. Giovanna Rubino

Documento f.to digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede dell'Amministrazione Comunale di Melzo.

Responsabile del procedimento: Arch. G. Dal tel. 02.95.126.274 – e-mail: gdal@comune.melzo.mi.it

MODULARIO
BENI AAAAS - 311

Mod. 300

Milano, 11/1/2016

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo

Soprintendenza Archeologia della Lombardia - Milano

Cod. Fisc. 80129030153

Lettera inviata solo tramite e-mail
SOSTITUISCE L'ORIGINALE
ai sensi art. 43, comma 6, DPR 445/2000

Comune di GORGONZOLA (MI)
Settore Gestione, Pianificazione e sviluppo del territorio
Ufficio Edilizia e Urbanistica
comune.gorgonzola@cert.legalmail.it

E p.c.:
Segretariato Regionale del MiBacr per la Lombardia
mbac-sr-lom@mailcert.beniculturali.it

Prot. N. 00000[illegible] *Pos.* 34.19.01/1 *Allegati* .....

Risposta al Foglio del .....

Div. ..... *Sez.* ..... *N.* .....

COMUNE DI GORGONZOLA
Comune di Gorgonzola
Protocollo N. 0000550/2016 del 11/01/2016

OGGETTO: GORGONZOLA (MI) – conferenza di Valutazione Ambientale Strategica del Piano Urbano del Traffico. Parere.

In merito alla conferenza di Valutazione prevista per il prossimo 12 gennaio, alla quale la scrivente non potrà partecipare per precedenti impegni lavorativi, si inviano le seguenti osservazioni chiedendo che siano acquisite agli atti.

Esaminata la documentazione pubblicata on-line, in merito alle nuove opere infrastrutturali in previsione, si richiama alla corretta e puntuale applicazione della normativa vigente in materia di opere pubbliche e di interesse pubblico di cui al D. Lgs 12/4/2006 n. 163 artt. 95-96 (cosiddetta "Archeologia preventiva") e al D.P.R. n. 5/10/2010 n. 207.

Copia del progetto preliminare, comprensiva del documento di valutazione del rischio archeologico redatta da soggetto abilitato ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 163/2006, deve essere trasmessa alla scrivente Soprintendenza per l'espressione del parere e l'eventuale programmazione di indagini preliminari ai sensi dell'art. 96 dell stesso D.Lgs.

IL SOPRINTENDENTE
(dott. Filippo M. GAMBARI)

Il funzionario responsabile pe l'istruttoria: S. De Francesco

20123 MILANO – Via E. De Amicis, 11 - Tel. 02 89400555 - Fax 02 89404430
e-mail: sar-lom@beniculturali.it - posta certificata: mbac-sar-lom@mailcert.beniculturali.it

BrianzAcque s.r.l.

Prot.n. 28940

Monza, 14 DIC. 2015

Trasmessa via pec

Comune di Gorgonzola (MI)
Cla: 6.7
N.0026818 E 15/12/2015

COMUNE DI GORGONZOLA
Comune di Gorgonzola
Protocollo N.0026818/2015 del 15/12/2015

Spett.le
Comune di Gorgonzola
Via Italia 62
20064 Gorgonzola (MI)
comune.gorgonzola@cert.legalmail.it
c.a. Andrea Della Vedova
dott. Arch. Fabio Maria Roberto Andreotti

e p.c. Centro Studi PIM
centrostudipim@pec.pim.milano.it

Masterplanstudio
masterplanstudio@pec.it

Oggetto: Valutazione Ambientale Strategica della Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) della Città di Gorgonzola – Conferenza del 12 gennaio 2016 ore 11.30

In riferimento alla Vostra nota del 03.12.2015 prot. 25959 di cui all'oggetto, Vi comunichiamo che a decorrere dal 01 gennaio 2016 la gestione del Servizio Idrico Integrato viene trasferito al Gruppo Cap Holding S.p.A. di Milano.

Non essendo più Gestori del servizio idrico integrato, siamo costretti a declinare l'invito.

Cogliamo l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il Direttore Tecnico
Ing. Ludovico Mariani

Viale E. Fermi 105
20900 Monza (MB)
tel. 039 26230.1
fax 039 2140074
brianzacque@legalmail.it
informazioni@brianzacque.it
www.brianzacque.it
P.IVA 03988240960
cap. soc. € 126.877.498,98 i.v.

PGTU Prot. [illegible] 14/12/15

body.txt

Buona sera, visto l'avvio del procedimento di VAS per il PGTU, vista l'approvazione del piano integrato denominato ATFE1 che verrà attuato tramite permesso di costruire o dia a breve ed, essendo la viabilità in progetto essenziale al piano in oggetto, con la presente siamo a richiedervi :1)che venga inserita tale viabilità in progetto nelle previsioni di primo periodo, per quanto descritto in oggetto, in quanto funzionali all'intervento prossimo all'avvio (gennaio 2016 stipula convenzione e nel 2016 l'esecuzione di gran parte delle opere).
Distinti saluti
Arch. Mineo

225. 2618
14/12/2015

BrianzAcque s.r.l.

Prot.n. 28940 Monza, 14 DIC. 2015

Trasmessa via pec

Spett.le
Comune di Gorgonzola
Via Italia 62
20064 Gorgonzola (MI)
comune.gorgonzola@cert.legalmail.it
c.a. Andrea Della Vedova
dott. Arch. Fabio Maria Roberto Andreotti

e p.c. Centro Studi PIM
centrostudipim@pec.pim.milano.it

Masterplanstudio
masterplanstudio@pec.it

Oggetto: Valutazione Ambientale Strategica della Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) della Città di Gorgonzola – Conferenza del 12 gennaio 2016 ore 11.30

In riferimento alla Vostra nota del 03.12.2015 prot. 25959 di cui all'oggetto, Vi comunichiamo che a decorrere dal 01 gennaio 2016 la gestione del Servizio Idrico Integrato viene trasferito al Gruppo Cap Holding S.p.A. di Milano.

Non essendo più Gestori del servizio Idrico Integrato, siamo costretti a declinare l'invito.

Cogliamo l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il Direttore Tecnico
Ing. Ludovico Mariani

Viale E. Fermi, 105 | tel. 039 26230.1 | brianzacque@legalmail.it
20900 Monza (MB) | fax 039 2340075 | informazioni@brianzacque.it
www.brianzacque.it
P.IVA 03988240960 cap. soc. € 126.877.498,98 i.v.

Partecipata da Provincia, Comuni Impianto, Seregno e Vimercate

COMUNE di GORGONZOLA

PROVINCIA DI MILANO

Verbale della conferenza di verifica finale 22/06/2016

Gorgonzola, 22 giugno 2016, ore 11.30 presso la Sala riunioni della sede municipale di via Italia 62, io sottoscritto dott. arch. Fabio Maria Roberto Andreotti, in qualità di autorità procedente,

PREMESSO che :

con proprio atto n. 125/2015 la Giunta Comunale ha proceduto a:

- avviare il procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi del D.lgs 152/2006 del Piano Generale del Traffico Urbano ;

- individuare e nominare il dott.arch. Fabio Maria Roberto Andreotti quale autorità procedente per la Verifica di Assoggettabilità alla VAS;

- individuare e nominare il p.i Andrea Della Vedova, Responsabile del Servizio Servizio Tecnologico - Ecologia, quale autorità competente per la Verifica di Assoggettabilità alla VAS;

- con decreto dell'Autorità procedente del 17/09/2015 :

INDIVIDUATI, d'intesa con l'autorità competente, quali enti territorialmente interessati e soggetti competenti in materia ambientale, da invitare alla conferenza di valutazione i soggetti che seguono:

- Enti territorialmente interessati:
- Regione Lombardia – Direzione Generale Territorio e Urbanistica, Direzione Qualità dell'Ambiente, Direzione Infrastrutture e Mobilità;
- Città Metropolitana – Direzione Pianificazione e Assetto del Territorio, Direzione Opere Pubbliche e stradali, mobilità e trasporti

e i Comuni di :
- Pessano con Bornago
- Gessate
- Bellinzago Lombardo
- Melzo
- Cassina de'Pecchi
- Bussero;
- Pozzuolo Martesana;

- Soggetti competenti in materia ambientale - Autorità Ambientali:
- Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia (che coordina la Sovrintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici e la Sovrintendenza per i Beni Archeologici ex art. 20 DPR 173/2004);
- Parco Agricolo Sud Milano;
- Azienda Regionale Protezione Ambiente Milano e Monza Brianza;
- Azienda Sanitaria Locale MI2;

- Agenzia Interregionale per il fiume Po;
- Consorzio di bonifiche est Ticino Villoresi;
- Parco del Molgora;

E' STATA INDETTA, d'intesa con l'Autorità Competente, una conferenza di verifica, articolata in una seduta ed eventuali ulteriori sedute dietro richiesta dell'Autorità Competente;

E' STATO ATTIVATO, d'intesa con l'Autorità Competente, il processo di partecipazione dei cittadini attraverso il deposito, per trenta giorni, presso gli uffici della Segreteria e la pubblicazione sul sito internet del Comune del Rapporto Preliminare e la determinazione dei possibili effetti significativi. Della messa a disposizione è stata data notizia tramite pubblicazione di avviso all'Albo Pretorio on-line nonché mediante manifesti affissi in città, per estratto su un periodico a diffusione locale, sul sito web Sivas, sul sito internet del Comune di Gorgonzola, dando contemporaneamente notizia che chiunque ne avesse avuto interesse, anche per la tutela degli interessi diffusi, poteva presentare contributi, entro sessanta giorni dalla data di messa a disposizione;

SONO STATI INDIVIDUATI, d'intesa con l'autorità competente, i seguenti settori della pubblica amministrazione e/o soggetti gestori e/o concessionari di servizi di pubblica utilità e/o pubblico, interessati all'iter decisionale:

- Legambiente Lombardia;
- COGESER spa;
- Enel Sole spa;
- Enel spa;
- TERNA spa;
- TELECOM ITALIA;
- CEM spa;
- CAP HOLDING SPA;
- BRIANZA ACQUE;
- SNAM;
- TANGENZIALE ESTERNA SPA;
- ASSOCIAZIONE ASTROV

E' STATO DATO ATTO che non si individua la rilevanza di possibili effetti transfrontalieri.

- I soggetti competenti in materia ambientale e ai soggetti interessati all'iter decisionale sono stati invitati a presenziare alla Conferenza di Valutazione volta ad illustrare i contenuti della Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) da svolgersi il giorno 12 gennaio alle ore 11.30, presso la sala riunioni della sede municipale;

- di detta Conferenza è stato reso edotto il pubblico attraverso pubblicazione sul sito internet del Comune di Gorgonzola,

VISTI:

- la l.r. 11 marzo 2005, n. 12 "Legge per il Governo del Territorio" ed i relativi criteri attuativi, che all'art. 4 introduce la valutazione ambientale di piani e programmi (VAS), dando attuazione alla Direttiva 2001/42/CE;

- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale";

- gli Indirizzi Generali per la Valutazione Ambientale (VAS) approvati con D.C.R. 13 marzo 2007, n. VIII/351 e in particolare il punto 5.9;

- gli "Ulteriori adempimenti di disciplina" approvati dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 8/10971 del 30/12/2009;

- le "Determinazioni della procedura di Valutazione Ambientale di piani e programmi – VAS" approvate dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 9/761 del 10 novembre 2010 e con deliberazione n. 9/3836 del 03/08/2012.

RISCONTRATO che alla data del 220/06/2016 sono pervenute le seguenti comunicazioni prodotte dai sotto riportati soggetti:

- TERNA Rete Italia, prot. 15821 del 20/06/2016;
- sig. Petris Vittorio, prot. 13398 del 23/05/2016;

VISTA la presenza in aula dei seguenti soggetti:

- Autorità competente:P.I. Andrea Della Vedova
- Autorità procedente dott. arch. Fabio Maria Roberto Andreotti
- Dott. Arch. Lorenzo Sparago
- Ing. Boeri in rappresentanza del Centro Studi PIM
- Arch. Federico Acuto

L'autorità procedente dichiara aperta la Conferenza di Valutazione attinente al processo di Valutazione Ambientale Strategica del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), premettendo che tutti i suggerimenti che i soggetti presenti vorranno presentare saranno adeguatamente valutati e discussi. Avverte il pubblico in sala che durante la conferenza non è consentito interrompere i soggetti inviati, mentre alla conclusione della seduta ogni cittadino presente è inviato ad interloquire e ad intervenire.

Cede la parola all'ing. Boeri e all'arch. Acuto, rispettivamente estensore del Rapporto Ambientale e progettista della variante per una breve esposizione;

Alla conclusione dell'esposizione l'autorità procedente invita tutti i soggetti intervenuti a voler esprimere un parere:

NULLA

Non avendo altro da esporre la seduta della Conferenza viene dichiarata chiusa dalla autorità procedente alle ore 12.00 invitando i cittadini, se presenti, ad intervenire.

Il Segretario

L'Autorità Procedente
dott. arch. Fabio Maria Roberto Andreotti

Da: Federico Acuto [f.acuto@masterplanstudio.it]
Inviato: lunedì 27 giugno 2016 11.32
A: Lorenzo Sparago; agazio.montirosso@comune.gorgonzola.mi.it
Oggetto: testo verbale CdS VAS - PGTU

gentili colleghi,
mi scuso per il ritardo, ma alcuni inconvenienti mi hanno impedito dis scrivere più celermente questa breve nota per il verbale; spero di essere ancora utile.
Di seguito testo.
Cordialmente
FA

PS
prego Sparago di verificare se gli indirizzi email utilizzati per i colleghi dei LL.PP sono corretti Grazie

Con riferimento al contributo pervenuto da parte del cittadino Petris Vittorio, si rileva quanto segue.
Le problematiche relative al Comparto C6 sono state specificamente analizzate sia con verifiche di dettaglio relative alla procedura di piano attuativo (2010), sia nell'ambito del PGTU stesso (2015).
Gli interventi infrastrutturali previsti a sostegno dei nuovi carichi insediativi (nuovi abitanti) sono stati valutati in relazione alla attuazione del comparto medesimo che avviene per fasi e non in unica soluzione.
Pertanto, il PGTU riconosce come assolutamente necessario il rafforzamento della rete locale e inserisce l'intervento M-A3 tra gli interventi prioritari/principali della fase di medio periodo; ciò a piena conferma delle ragioni richiamate anche dal Cittadino.
In ordine alla collocazione temporale, essa è valutata in relazione alla realizzazione del comparto e, non ultimo, alla parallela realizzazione delle opere di urbanizzazione ivi previste.
In definitiva, si conferma la stretta interdipendenza tra attuazione delle previsioni urbanistiche e gli interventi infrastrutturali in oggetto.

Comune di Gorgonzola (MI)
Cla: 6.1
N.0013398 E 23/05/2016

Mittente: Petris Vittorio
Via Cremona,1
20064 Gorgonzola (MI)
Tel. 333.3541832

Gorgonzola, 23.05.2016

Contributi relativi al servizio di VAS relativo al PGTU del Comune di Gorgonzola - Conferenza finale.

Priorità per la strada contrassegnata con MA3 sulla tavola PGTU 2015 T.06 tra via Trieste e la stazione di Cascina Antonietta.

Ho esaminato con cura il piano generale del traffico esposto per la consultazione dei cittadini presso la segreteria comunale.
Sono decisamente deluso in quanto nello studio del flusso del traffico urbano, **non viene considerata come prioritaria la strada contrassegnata con MA3 sulla tavola PGTU 2015 T.06 tra via Trieste e la stazione di Cascina Antonietta.**
Attualmente tutto il traffico passa attraverso la sola via Brescia.

Via Brescia è in pratica la tangenziale interna di Gorgonzola, (larga pochi metri e a senso unico nell'ultimo tratto), la via più trafficata dopo via Trieste che assorbe tutto il traffico delle strade indicate con M A3 e L B1 sul PGTU 2015 T.06
Si sta costruendo un nuovo comparto per circa 1.650 persone senza una strada e senza alcun accesso a via Trieste e quindi alla strada statale.

Attraverso via Brescia transitano come unica alternativa:
- ***gli automezzi del C6*** per raggiungere il cantiere. Se poi qualche camionista percorre via Brescia in contromano, non mi sento più di fargli osservazione per non prendermi delle parolacce.
- le automobili che vanno alla ***stazione della metro di Cascina Antonietta;***
- le automobili che vanno alle ***scuole di via Adda;***
- le automobili che vanno alla zona industriale e a ***Pessano con Bornago;***
- le automobili che vanno a ***Cascina Giugalarga, Nuova e ai palazzi di via Piacenza.***

Vi allego la piantina del traffico attuale.

Comune di Gorgonzola (MI)
Cla: 6.1
N.0013398 E 23/05/2016

Mittente: Petris Vittorio
Via Cremona,1
20064 Gorgonzola (MI)
Tel. 333.3541832

Gorgonzola, 23.05.2016

Contributi relativi al servizio di VAS relativo al PGTU del Comune di Gorgonzola - Conferenza finale.

COMUNE DI GORGONZOLA
Comune di Gorgonzola
E
Protocollo N.0013398/2016 del 23/05/2016

Priorità per la strada contrassegnata con MA3 sulla tavola PGTU 2015 T.06 tra via Trieste e la stazione di Cascina Antonietta.

Ho esaminato con cura il piano generale del traffico esposto per la consultazione dei cittadini presso la segreteria comunale.
Sono decisamente deluso in quanto nello studio del flusso del traffico urbano, **non viene considerata come prioritaria la strada contrassegnata con MA3 sulla tavola PGTU 2015 T.06 tra via Trieste e la stazione di Cascina Antonietta.**
Attualmente tutto il traffico passa attraverso la sola via Brescia.

Via Brescia è in pratica la tangenziale interna di Gorgonzola, (larga pochi metri e a senso unico nell'ultimo tratto), la via più trafficata dopo via Trieste che assorbe tutto il traffico delle strade indicate con M A3 e L B1 sul PGTU 2015 T.06
Si sta costruendo un nuovo comparto per circa 1.650 persone senza una strada e senza alcun accesso a via Trieste e quindi alla strada statale.

Attraverso via Brescia transitano come unica alternativa:
- ***gli automezzi del C6*** per raggiungere il cantiere. Se poi qualche camionista percorre via Brescia in contromano, non mi sento più di fargli osservazione per non prendermi delle parolacce.
- le automobili che vanno alla ***stazione della metro di Cascina Antonietta;***
- le automobili che vanno alle ***scuole di via Adda;***
- le automobili che vanno alla zona industriale e a ***Pessano con Bornago;***
- le automobili che vanno a ***Cascina Giugalarga, Nuova e ai palazzi di via Piacenza.***

Vi allego la piantina del traffico attuale.

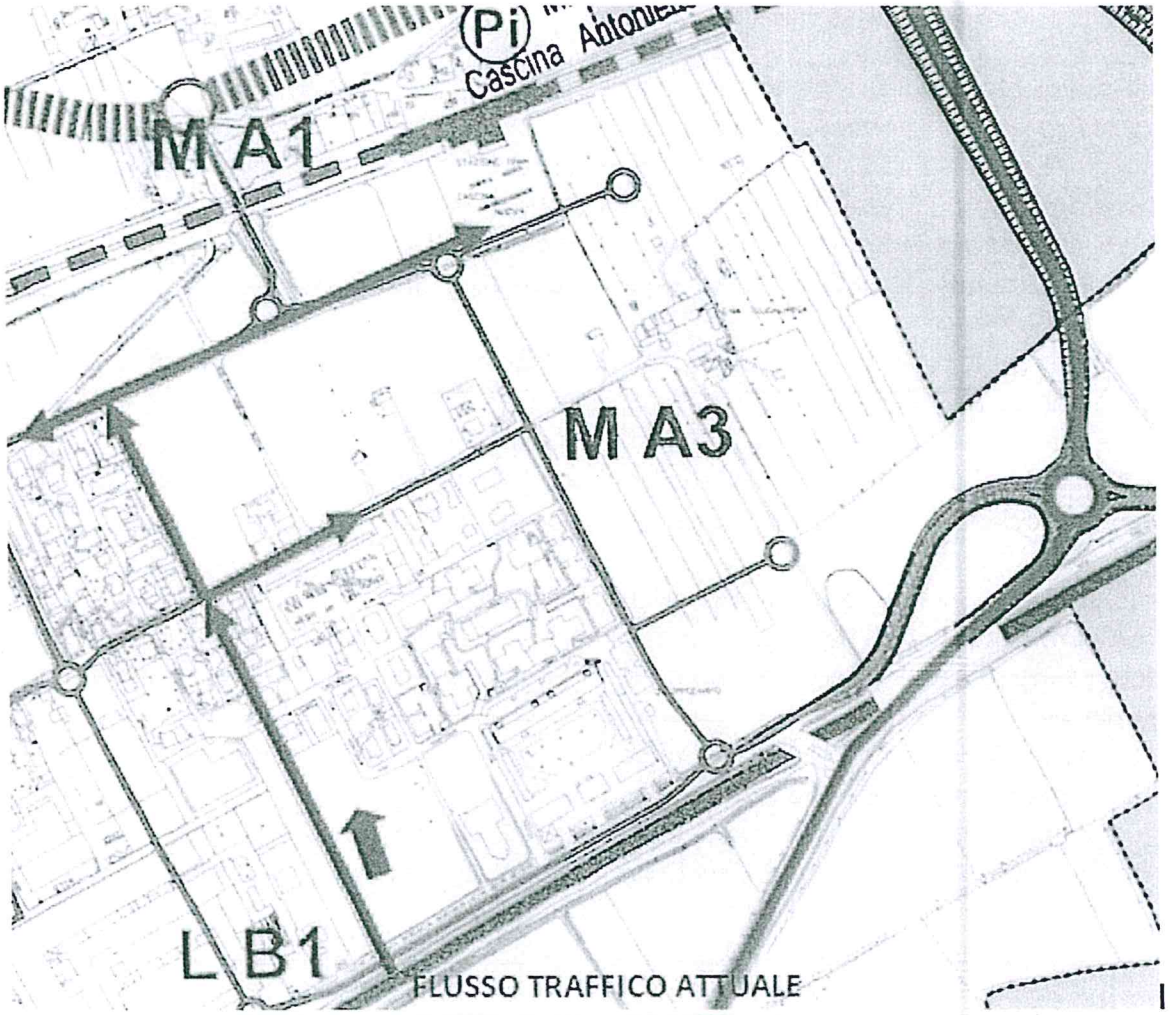
Proposte

La strada contrassegnata con MA3 sulla tavola PGTU 2015 T.06 (Interventi di priorità) deve essere classificata come priorità assoluta e non come medio periodo. Non è pensabile costruire un nuovo quartiere senza una strada d'accesso adeguata.

Questa strada era già prevista dal PRG del 29.05.2002 delibera C.C. n. 85 e dal nuovo PGT del 25 e 26 luglio 2011 delibera n. 61 e 63. Se ne parla da 12 anni di dotare di una strada, con partenza da via Trieste, una stazione metropolitana costruita più di 20 anni fa.

Leggo, poi, su Radar del 7 aprile n. 14 che il collegamento da via Trieste a via Piacenza entrerà in funzione forse fra due anni, ma forse volevano scrivere decenni, vista la data di prima previsione. ***(Cose da "Striscia la Notizia").***

Alla luce del traffico esistente e dei nuovi lavori del comparto C6, ritengo che la costruzione della strada tra via Trieste e la stazione di Cascina Antonietta sia di assoluta priorità.



FLUSSO TRAFFICO ATTUALE
TUTTO SU VIA BRESCIA

Est Ticino Villoresi

Consorzio di Bonifica

DIREZIONE AREA PROGRAMMAZIONE E SVILUPPO

CAT. AXI

PROT. 4437

Milano, 5 MAG 2016

TRASMISSIONE A MEZZO PEC
comune.gorgonzola@cert.legalmail.it

Spett.le
COMUNE DI GORGONZOLA
Settore gestione e pianificazione del territorio
Ufficio Edilizia e Urbanistica
Via Italia, 62
20064 Gorgonzola (Mi)

E
COMUNE DI GORGONZOLA
Comune di Gorgonzola
Protocollo N.0011814/2016 del 06/05/2016

Oggetto: Conferenza di valutazione conclusiva della VAS del piano generale del traffico urbano, Città di Gorgonzola – **Osservazioni**

In riferimento alla nota comunale prot. n. 0010235/2016 del 20/04/2016, acquisita agli atti consortili con prot. n. 4018 del 21/04/2016, comunicando che lo scrivente consorzio non potrà presenziare alla conferenza conclusiva di verifica prevista per il giorno 22/06/2016, si ribadiscono i contenuti della nota del 08/01/2016 prot. 87 e si esprimono ulteriori osservazioni tramite il presente parere.

Dall'analisi dei documenti messi a disposizione si evince che gli interventi previsti e proposti dal PGTU comunale interferiscono con il reticolo di competenza allo scrivente Consorzio.

Si ribadisce che tali canali sono soggetti alle norme del Regolamento di Gestione della Polizia Idraulica (Delibera CdA n. 424 del 02/03/2011 approvato con D.G.R. 1542 del 06/04/2011) il quale consente, previo accoglimento di richiesta di concessione, la realizzazione di ponti e passerelle (di cui all'art. 9) e la tombinatura di tratti di canali "solo per ragioni di incolumità pubblica dichiarate dal Comune interessato e previo parere positivo della Commissione di polizia idraulica consortile e comporta, oltre al versamento dei canoni concessori, anche il ristoro dell'aggravio degli oneri manutentivi e gestionali ove fossero accertati in sede di istruttoria tecnica" (art. 8 c. 3).

Si chiede, quindi, in fase di attuazione del Piano di Settore, di ridurre al minimo gli attraversamenti, i quali interferiscono con il regolare svolgimento delle attività consortili e di escludere qualsiasi tombinatura di tratti di canale in quanto ammessi dal Regolamento di Gestione della Polizia Idraulica solo per ragioni di pubblica incolumità.

Si ribadisce che l'intervento "B A6", in attraversamento al Naviglio Martesana, dovrà essere conforme ai dettami dell'art. 9 c. 3 dal quale si evince che "nel caso di realizzazione di nuovi ponti o passerelle sui canali principali, dovrà essere garantita la continuità di transito dei mezzi d'opera consortili lungo l'alzaia, attraverso una luce libera netta di m. 4,00 di larghezza e m. 3,00 di altezza" e dell'art. 9 c. 5 lett. a) il quale definisce le misure minime dei ponti, delle passerelle e sovrappassi per i canali navigabili "normalmente, ad una quota di almeno m. 3,00 dalla sommità arginale e comunque con un tirante d'aria di almeno m. 3,00 dalla linea di massimo invaso del corso d'acqua; nel caso di impossibilità di rispettare i suddetti requisiti, il ponte o la passerella dovranno essere di tipo girevole o levatoio". In ogni caso, l'intradosso del ponte dovrà esser posto ad una quota di m. 1,00 dalla sommità arginale e comunque a non meno di m. 1,00 dalla linea di massimo invaso del corso d'acqua.

Si ricorda che il regolamento di gestione della polizia idraulica e la cartografia riportante la parte di reticolo di competenza Consortile localizzato all'interno dell'area del comune di Gorgonzola, sono scaricabili al sito: www.etvilloresi.it.

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti, si coglie l'occasione per porgere i migliori saluti

Il Coordinatore Settore Tutela Territorio
D.a. Giovanni Cucchetti

Terna Rete Italia
TERNA GROUP

Direzione
Territoriale Nord Ovest

Area Operativa Trasmissione di Milano
Via Galileo Galilei, 18
20016 Pero (Milano) - Italia
Tel. +39 0223214511

AOT MI – UI BRU

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le
Comune di Gorgonzola
Settore Gestione Pianificazione
e Sviluppo del Territorio
Ufficio Edilizia e Urbanistica
Via Italia, 62
20064 GORGONZOLA (MI)

TRISPAMI/PZ016
D001198 - 16/06/2016

alla c.a. dott.arch. Fabio Maria Roberto Andreotti

Oggetto: Prot.N.0010243/2016 - Valutazione Ambientale Strategica del Piano Generale del traffico Urbano (PGTU) della città di Gorgonzola.
Convocazione della Conferenza di valutazione conclusiva.

Ci riferiamo alla Vostra comunicazione del 20/04/2016, con la quale ci convocate alla Conferenza dei Servizi prevista il giorno 22 giugno 2016 alle ore 11:30, presso la sala riunioni posta al piano 2° della sede municipale di Via Italia, n.62 – 20064 Gorgonzola (MI), al fine di partecipare all'iter decisionale di cui all'oggetto.

Dall'esame della documentazione, per ultimi il Rapporto Ambientale e la Sintesi non Tecnica pubblicati sul vostro sito web, confermiamo che, nelle aree oggetto di esame, sono presenti linee aeree A.T. in gestione alla nostra società interferenti coi lavori previsti, peraltro da voi già individuate.

Vi informiamo inoltre, che al momento, non abbiamo in esecuzione nessun lavoro di posa di nuovi elettrodotti interrati A.T. e/o di linee aeree A.T., nelle aree interessate.

Certi di successivi interpelli, da parte vostra, nella successive fasi realizzative dei lavori previsti dal nuovo PGTU, esprimiamo il nostro parere favorevole e decliniamo cortesemente l'invito a partecipare alla Conferenza dei Servizi dedicata, indetta per la data del 22 giugno 2016, con preghiera di registrare agli atti della stessa, la presente.

La nostra Unità Impianti di Brugherio, tel.039.294.3397/3372, rimane a disposizione per eventuali informazioni.

Distinti saluti.

Comune di Gorgonzola (MI)
Cla: 6.3
N.0015821 E 20/06/2016

Terna Rete Italia S.p.A.
Unità Impianti Brugherio
Il Responsabile
Marco Stanla

/cn

Referente per la pratica: Bruno Quistini

Terna Rete Italia
TERNA GROUP

Direzione
Territoriale Nord Ovest

Area Operativa Trasmissione di Milano
Via Galileo Galilei, 18
20016 Pero (Milano) - Italia
Tel. +39 0223214511

AOT MI – UI BRU

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le
Comune di Gorgonzola
Settore Gestione Pianificazione
e Sviluppo del Territorio
Ufficio Edilizia e Urbanistica
Via Italia, 62
20064 GORGONZOLA (MI)

TRISPAMI/PZ016
0001198 - 16/06/2016

alla c.a. dott.arch. Fabio Maria Roberto Andreotti

COMUNE DI GORGONZOLA
Comune di Gorgonzola
E
Protocollo N.0015821/2016 del 20/06/2016

Oggetto:Prot.N.0010243/2016 - Valutazione Ambientale Strategica del Piano Generale del traffico Urbano (PGTU) della città di Gorgonzola.
Convocazione della Conferenza di valutazione conclusiva.

Ci riferiamo alla Vostra comunicazione del 20/04/2016, con la quale ci convocate alla Conferenza dei Servizi prevista il giorno 22 giugno 2016 alle ore 11:30, presso la sala riunioni posta al piano 2° della sede municipale di Via Italia, n.62 – 20064 Gorgonzola (MI), al fine di partecipare all'iter decisionale di cui all'oggetto.

Dall'esame della documentazione, per ultimi il Rapporto Ambientale e la Sintesi non Tecnica pubblicati sul vostro sito web, confermiamo che, nelle aree oggetto di esame, sono presenti linee aeree A.T. in gestione alla nostra società interferenti coi lavori previsti, peraltro da voi già individuate.

Vi informiamo inoltre, che al momento, non abbiamo in esecuzione nessun lavoro di posa di nuovi elettrodotti interrati A.T. e/o di linee aeree A.T., nelle aree interessate.

Certi di successivi interpelli, da parte vostra, nella successive fasi realizzative dei lavori previsti dal nuovo PGTU, esprimiamo il nostro parere favorevole e decliniamo cortesemente l'invito a partecipare alla Conferenza dei Servizi dedicata, indetta per la data del 22 giugno 2016, con preghiera di registrare agli atti della stessa, la presente.

La nostra Unità Impianti di Brugherio, tel.039.294.3397/3372, rimane a disposizione per eventuali informazioni.

Distinti saluti.

Terna Rete Italia S.p.A.
Unità Impianti Brugherio
Il Responsabile
Marco Stanla

/cn

Referente per la pratica: Bruno Quistini

ARPA LOMBARDIA
Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente
Dipartimenti di Milano e Monza Brianza
U.O. C. Agenti Fisici

Class. 6.3 Fascicolo 2015.6.43.77

Spettabile

Comune di Gorgonzola
Email: comune.gorgonzola@cert.legalmail.it

e, p.c.

ATS MILANO- CITTA' METROPOLITANA
Dipartimento di Prevenzione Medica
Via Statuto 5
20100 MILANO (MI)
Email: dipartimentoprevenzione@pec.ats-milano.it

COMUNE DI GORGONZOLA
Comune di Gorgonzola
E
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0017131/2016 del 29/06/2016
Firmatario: SIMONA INVERNIZZI

Oggetto : Comune di Gorgonzola - Osservazioni al Rapporto Ambientale ai sensi dell'allegato VI - art. 13 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. relativamente al PGTU

Si invia con la presente la relazione di Valutazione del Rapporto Ambientale relativo a Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Gorgozola.

Distinti saluti.

Il Responsabile della UO
SIMONA INVERNIZZI

Allegati:
File ParereRA_PGTU_Gorgonzola.pdf

Responsabile del procedimento: Dott.ssa Simona Invernizzi tel.0274872306 e-mail: s.invernizzi@arpalombardia.it
Responsabile dell'istruttoria: ing. Luigi Petrillo tel. 0274872280 e-mail: l.petrillo@arpalombardia.it

ARPA LOMBARDIA
Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente
Dipartimenti di Milano e Monza Brianza

U.O. C. Agenti Fisici

Fasc. 2015.6.43.77

Osservazioni al Rapporto Ambientale ai sensi dell'allegato VI - art. 13 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. relativamente al PGTU del Comune di Gorgonzola

Premessa

Oggetto della presente relazione è la valutazione del Rapporto Ambientale relativo al Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Gorgonzola relativamente alla procedura di V.A.S., secondo il D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e l'allegato 1a della D.g.r n 9/761 del 10 novembre 2010.

Contenuti del Rapporto ambientale

Il Rapporto Ambientale rileva lo stato dell'ambiente derivando le informazioni da piani e/o programmi vigenti relativamente al territorio del Comune di Gorgonzola. Vengono riportati gli obiettivi del PGTU e analizzato lo stato dell'ambiente rispetto a quanto contenuto nei piani vigenti. Con nota del 12/01/2016 la Scrivente Agenzia aveva posto osservazioni in merito al Documento di Scoping e suggerito alcune indicazioni in merito ai contenuti del Rapporto Ambientale.

Il Rapporto Ambientale dovrà contenere le informazioni di seguito evidenziate

Contenuti e obiettivi PGTU

Devono essere evidenziati gli obiettivi generali del PGTU, con valenza ambientale e socio economica. Per Ogni obiettivo dovranno essere dettagliate le singole azioni del Piano soffermandosi su quelle a valenza ambientale.

Sono riportati ed indicati sia gli obiettivi sia le azioni di piano ad essi collegati, con riferimento alle matrici ambientali interessate dalle azioni di piano.

Coerenza esterna e interna

Il Rapporto Ambientale dovrà contenere l'analisi di coerenza esterna, sia di tipo verticale che di tipo orizzontale. Con l'analisi di coerenza esterna verticale si dovrà verificare l'esistenza di relazioni di coerenza fra gli obiettivi ambientali del PGTU e gli obiettivi ambientali di Piani redatti da livelli superiori di governo (provinciale, regionale, nazionale, comunitario).

Con l'analisi di coerenza esterna orizzontale di dovrà verificare la compatibilità fra gli obiettivi ambientali del PGTU e gli obiettivi ambientali desunti dalla pianificazione locale di settore. Dovrà inoltre essere garantita la coerenza con le azioni previste dai vigenti piani comunali (e.g. Piano di Governo del Territorio).

Il rapporto ambientale contiene un'esaustiva e sintetica analisi di coerenza interna ed esterna relativamente al PGTU.

Stato attuale dell'ambiente

Il Rapporto Ambientale deve approfondire l'analisi dello stato dell'ambiente dell'area in esame, considerando i fattori ambientali espressamente citati dalla direttiva europea 2001/42/CEE (aria e fattori climatici, acqua, suolo, flora e fauna, biodiversità, paesaggio, beni materiali, il patrimonio culturale, architettonico e archeologico, popolazione e salute umana) e i fattori di interesse per il Piano in questione (rumore, radiazioni, rifiuti, energia, mobilità e trasporti...).

Si ritiene accettabile la scelta di non trattare quelle componenti che non sono influenzate dal PGTU, purché nel RA si specifici l'assenza di relazioni. Dovranno essere specificate le fonti delle informazioni.

3.1.1 Aria

Il Rapporto ambientale dovrà indicare:

- Zonizzazione comunale ai sensi della dgr. 2605/2011
- dati sulla qualità dell'aria ricavabili dalla rete di monitoraggio presente sul territorio comunale (CO, NO, NO2, O3, PM10, PM2,5), con verifica dei requisiti minimi individuati dal D.M. 60/2002
- le principali sorgenti di emissione (industria, traffico,...ton/anno) che possono essere ricavate dall'inventario regionale delle emissioni INEMAR 2012 (SO2, NOx, COVNM,

CH4, CO, CO2, N2O, NH3, PM2.5, PM10, PTS, EC, OC, BaP, BbF, BkF, IcdP, IPA-CLTRP e metalli pesanti (As, Cd, Cr, Cu, Hg, Ni, Pb, Se, Zn)

Le azioni dovranno tenere in considerazioni le indicazioni del Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA).

Si ricorda che è prassi prevedere dapprima una riduzione delle emissioni mentre mitigazione e compensazione vengono in un secondo momento stante l'impossibilità di ottenere delle riduzioni.

3.1.2 Rumore

Il Rapporto ambientale dovrà indicare:

- sintesi della classificazione acustica del territorio comunale, indicando la percentuale di superamenti dei valori limite di inquinamento acustico diurni e notturni e le principali fonti emissive. Dovranno essere riportati i valori dell'ultima campagna fonometrica evidenziando criticità e sistemi di abbattimento esistenti.
- la percentuale di popolazione (o di territorio) presente nelle diverse classi di zonizzazione acustica evidenziando i soggetti esposti al superamento dei limiti.
- eventuali piani di risanamento acustico.
- numero di segnalazioni da parte dei cittadini e risultanze verifiche effettuate.

Si ribadisce quanto già espresso in sede di scoping, ovvero che gli interventi in essere, volti a migliorare la fruibilità delle arterie stradali e la realizzazione di infrastrutture che agevolino ed incentivino l'utilizzo di mezzi atti ad una mobilità alternativa e sostenibile, devono tenere in considerazione i limiti di zona definiti dal PZA vigente nel Comune di Gorgonzola e devono garantire non solo un rispetto dei limiti ma migliorare il clima acustico presente nelle aree soggette di intervento.

Si prende atto che la zonizzazione acustica del Comune di Gorgonzola risale al 2003. Tale strumento dovrà essere aggiornato anche in relazione alle modifiche che le azioni previste dal PGT approvato dal Comune di Gorgonzola nel corso del 2011, attualmente nelle previsioni dell'amministrazione. Dovranno essere prese in considerazione le scelte di PGTU all'interno di questo percorso.

Osservazioni

Si suggerisce di istituire un sistema di monitoraggio che possa tenere sotto osservazione sia lo stato dell'ambiente sia gli effetti dell'attuazione del Piano.

Il primo tipo di monitoraggio è quello che tipicamente serve per la stesura dei Rapporti sullo stato dell'ambiente. E' possibile che alcuni indicatori dello stato dell'ambiente si dimostrino utili per valutare le azioni di piano ma generalmente ciò non accade a causa dell'insufficiente sensibilità dei primi agli effetti delle azioni di Piano.

Pertanto è necessario affiancare un secondo tipo di monitoraggio con lo scopo di valutare l'efficacia ambientale delle misure del Piano.

Gli indicatori per il primo tipo di monitoraggio sono definiti indicatori "descrittivi", mentre gli indicatori necessari per il secondo tipo sono definiti indicatori "prestazionali" o di "controllo".

Gli indicatori descrittivi possono essere desunti dalle banche dati ufficiali a livello sovracomunale (ARPA, Regione, Città Metropolitana, ecc...) mentre la responsabilità del monitoraggio degli indicatori prestazionali dovrebbe essere affidata all'amministrazione responsabile per l'attuazione del Piano.

Dovrà essere specificata la frequenza di aggiornamento dei dati e le modalità di pubblicazione. Per ogni indicatore si specificherà il valore del dato di partenza.

Si prende atto del set di indicatori indicato nel piano di monitoraggio; gli indicatori scelti si rapportano in modo semplice alle azioni al fine di valutarne l'efficacia. Sono scelti indicatori con cadenza di aggiornamento periodica che ne facilitano l'elaborazione. Si rilevano alcune imprecisioni circa la cadenza di aggiornamento di alcuni di essi (es: INEMAR non ha un aggiornamento annuale).

Per quanto di competenza si rimane a disposizione per ulteriori chiarimenti e approfondimenti.

Distinti saluti

Il Tecnico Istruttore

Responsabile della UO

Responsabile del procedimento: Dott.ssa Simona Invernizzi tel.0274872306 e-mail: s.invernizzi@arpalombardia.it

Responsabile dell'istruttoria: ing. Luigi Petrillo tel. 0274872280 e-mail: l.petrillo@arpalombardia.it